

ATTRACTION

NUMMER 1/2019

BRAWLER SOLID FLEX H125
USE 17.0-25 RIM

SOFT
RIDE

INNOVATION

3

Nytt TPMS-system
förebygger
däckhaverier



PRODUKTNYHET

4

Nya funktionsdäck:
Stor mångsidighet
med flera fördelar



TEKNIK

8

Rejält lyft
med unik
däcklösning



I DETTA NUMMER

Bästa läsare,

Trelleborgkoncernen är världsledare inom specialutvecklade polymerlösningar som tätar, dämpar och skyddar kritiska applikationer i krävande miljöer.

I det här numret av *aTraction* Entreprenad kan du läsa om hur Trelleborgkoncernens lösningar underlättar vardagen för entreprenörer i form av bland annat komfort, säkerhet och minimerade driftavbrott.

Vårt sortiment av entreprenaddäck fortsätter att växa. På sidan fyra och fem presenterar vi nya MPX TB-serien som är framtagen för teleskoplastare och kompakta hjullastare.

Läs gärna också vårt första kundreportage om EMR-däcken som lanserades i april förra året.

Utöver däck och fälg innefattar Trelleborg Wheel Systems erbjudande även digitala tjänster. Nyligen lanserade vi ett egenutvecklat TPMS-system anpassat för pneumatiska däck. Syftet är att minska slitage och däckhaverier till följd av felaktigt lufttryck.

För oss står kundens behov alltid i centrum och vår styrka är att hitta kundanpassade lösningar, både vad gäller produkter och applikationer.

Välkommen att höra av dig till oss.



Tony Alderlid

Tony Alderlid
Försäljningschef Industri & Entreprenaddäck
Trelleborg Wheel Systems Nordic AB

INNEHÅLL

PRODUKTER

Allrounddäck till hjullastaren **6**



TEKNIK

Rejält lyft med unik däcklösning **8**



REPORTAGE

Båtar på hjul **10**



KONCERNEN

Hårda tag på vägen **12**



NOTISER

Cat väljer Brawler **14**



KONTAKT

Vi finns här för dig **15**



Trelleborg Wheel Systems Nordic AB
Box 1088, 231 81 Trelleborg
Tel: +46 410 510 00
E-post: tws.nordic@trelleborg.com
www.trelleborg.com/wheels
Ansvarig utgivare: Susanna Hilleskog
Produktion: Mediaspjuh AB
Tryck: Exakta 2019, 213 76 Malmö, Sverige



Nytt TPMS-system förebygger däckhaverier

På Bauma-mässan i Tyskland 2019 presenterade vi vårt däcktryckssystem för entreprenadapplikationer som är avsett för att öka produktiviteten i kritiska miljöer och förenkla för operatören i de mest krävande förhållandena.

Det nya Trelleborg TPMS*-systemet, som konstruerats för entreprenadapplikationer, är ett molnbaserat system som omfattar däcksensorer, en central gateway som finns på maskinen och en online plattform som tillåter operatören att kontinuerligt övervaka aktiviteterna som pågår i maskinparken och säkerställa att inga maskinavbrott uppstår.

– Byggbranschen förändras snabbt och fokus ligger allt mer på planerade underhåll, säkerhet och maskinprestanda för att minska stilleståndstider och öka den operativa effektiviteten, säger Lorenzo Ciferri, VP Marketing & Communication på Trelleborg Wheel Systems.

– Däck spelar en grundläggande roll i maskinens totala prestanda och vi vill därför erbjuda våra kunder en lösning som säkerställer att de ovannämnda målen uppnås samt att alla data övervakas med en anslutning med fullständig funktionalitet.

Med Trelleborg TPMS-system kan operatörer mäta lufttryck och temperatur var femte sekund, vilket ger omedelbar tillgång till fordonets status, samt möjlighet att övervaka data via en dator eller via mobila enheter. Tack vare den kontinuerliga uppkopplingen och överföringen av molnlagrade data kan operatören i kritiska situationer dra nytta

av automatiserade e-postaviseringar och personliga fordonsvarningar. Sensorerna monteras i däcket med en ficka som underlättar installationen. Sensorns batteri har en genomsnittlig livslängd på fem år. Systemet finns tillgängligt på nio språk och kan konfigureras på alla maskinmodeller.

**Tire Pressure Monitoring System*



Nya funktionsdäck: Stor mångsidighet med flera fördelar

Från och med i dag kan vi presentera ett helt nytt däcksortiment, MPX TB, som är en del av Trelleborgs entreprenadsortiment. MPX TB är utformat för att tillhandahålla utmärkt prestanda i de mest krävande förhållanden.

Tack vare den förstklassiga gummiblandningen och däckets design kan vårt däcksortiment användas i de tuffaste miljöerna. Särskilt den ökade lastkapaciteten på 400/70-20 och 400/70-24. Den extremt höga dragkraftsförmågan och den höga stabiliteten är de viktigaste egenskaperna som gör att MPX-däcken passar perfekt för teleskoplastare och kompakta hjullastare.

Den nya klackformen förbättrar dragkraften medan sidoväggens robusthet möjliggör överlägsen vertikal och lateral stabilitet, vilket gör MPX TB-däckserien till ett av flaggskeppen i vårt produktsortiment för entreprenad.

Maximal prestanda

De övergripande funktioner som ingår i detta nya sortiment av däck är utformade för att säkerställa maximal prestanda och uppfylla

alla branschens krav. Hos oss ligger fokus alltid på slutanvändare och vi strävar efter att erbjuda de bästa lösningarna för att tillgodose alla kunders behov.

En av de nya funktionerna är sidoväggmarkeringar med flera storleksbeteckningar som ska underlätta förståelsen och köpbeslutet för våra kunder.

Ny mönsterdesign

– Användarupplevelsen är vår prioritet, MPX TB-däcken med sin diagonalstomme och ny mönsterdesign är väldigt mångsidiga och därmed väldigt fördelaktiga, säger Roberto Zampieri, Construction Segment Sales Manager för EMEA på Trelleborg Wheel Systems.



Roberto Zampieri,
Construction
Segment Sales
Manager för EMEA.

– Den icke-linjära klacken ger hög dragkraft och förbättrar däckets självrensande förmåga i leriga förhållanden medan den stora mittdelen ger en bekväm körupplevelse på hårda ytor.

Stärka positionen

MPX-serien stämmer också överens med ECE 106 för att möjliggöra service på lantbruksapplikationer och för att kunna användas i vägtrafik i enlighet med EU-direktivet 167/2013 ("kategori T").

– Genom att komplettera den redan populära TH400- och TH500-serien, som utvecklats främst för lantbruksapplikationer och som har enastående dragkraft och komfort med BRAWLER, den solida däcklösningen för avfalls- och återvinningsapplikationer, strävar vi efter att stärka vår position inom området funktionsdäck," avslutar Zampieri.



MOTSTÅNDS-
KRAFTIG MOT
SLITAGE

ROBUST
SIDOVÄGG

FÖRBÄTTRAD
DRAGKRAFT

BÄTTRE
STABILITET

PRODUKTEGENSKAPER



Förbättrad
lastkapacitet
för tunga
applikationer



Förbättrad
dragkraft tack
vare den nya
klackformen

APPLIKATIONER



Teleskoplastare



Kompakta hjullastare



Allrounddäck till hjullastaren

Det gäller att uppnå den bästa kompromissen när man väljer däck till hjullastare, som ska kunna användas både till entreprenadarbeten och stå stadigt vid ensilering och packning i silos. På den västjylländska maskinstationen föll valet på Trelleborg EMR 1030.

Lunde-Bork Entreprenør & Maskinstation sysselsätter 18 medarbetare. Jacob Ravn äger företaget och ansvarar för lantbruksdelen, medan en arbetsledare tar hand om entreprenaddelen. Både vad gäller sysselsättningen och omsättningen står lantbruksdelen för ca 70 procent. Inom båda avdelningarna förekommer det variationer under året och för att

De nya Trelleborg EMR 1030-däcken i dimensionen 750/65R25 är monterade på en Volvo L90F som används av maskinstationen till både entreprenadarbete och för ensilering av gräs och majs.



Jacob Ravn, Lunde-Bork Entreprenør & Maskinstation, är mycket nöjd med de nya Trelleborg EMR 1030-däcken, som står stadigt och som han förväntar sig ska hålla dubbelt så länge som däck med traktormönster.

därför är produktionen av foder och utkörningen av gödsel viktiga arbetsuppgifter för oss, säger Jacob Ravn, som tog över maskinstationen 2005 och ständigt utvecklat verksamheten för att stå på två ben.

Ska kunna köra överallt

I våras skulle en av företagets hjullastare få nya däck och Jacob Ravn tvekade om han skulle satsa på däck med traktormönster eller om han skulle montera traditionella entreprenaddäck.

– Däck med traktormönster gör mycket bra ifrån sig i ensilagesilon och när man till exempel ska lasta gödsel i fält. Men när maskinen flyttas över till entreprenaddelen och kör på underlag som river och skär i däck får vi problem med hållbarheten. Landsvägskörning sliter också hårt på däcken och sammantaget resulterar det ofta i att däck med traktormönster slits för snabbt jämfört med däck som är gjorda för lastmaskiner, säger Jacob Ravn.

Grovt mönster och massor av gummi

Av sin däckleverantör, Super Dæk Service i Skjern, fick han rekommendationen att montera Trelleborg EMR

1030-däck på hjullastaren. Däcket är ett radialdäck som är uppbyggt på en stomme som är stålförstärkt på sidorna och i slitbanan.

– Däcket är ett traditionellt entreprenaddäck, men med ett grövre mönster som gör att det står stadigt när hjullastaren används under krävande förhållanden. Vi förväntar oss också att det grova mönstret räcker för att stå stadigt när gräs och majs ska lastas upp i silon. Mönstret har massor av gummi som ger bra komfort på landsvägen och vi förväntar oss också att däcken har lång livslängd, säger Jacob Ravn.

Hjullastaren är en Volvo L90F, och när den kör i silon monterar vi dubbelmontage på den så att grönmassan kan packas ut till siloväggen. De nya Trelleborg EMR 1030-däcken har dimensionen 750/65R25.

– De ger hjullastaren en bra markfrigång, och att vi använder Super Dæk Service i Skjern beror på att de har kompetensen och den rätta utrustningen så vi förlorar minsta möjliga tid när olyckan är framme och ett däck antingen punkteras eller förstörs, säger Jacob Ravn.

utjämnade toppbelastningarna flyttar man ofta över personal och material mellan avdelningarna.

Till exempel används företagets hjullastare både inom entreprenad och inom lantbruk, där uppgifterna ofta är att lasta gödsel och packa gräs och majs i plansilo vid ensilering.

– Här på Västjylland finns det många gårdar med mjölkkor och

Rejält lyft med unik däcklösning



Att arbeta fram och leverera kundanpassade lösningar är en av Trelleborgs styrkor. För CS Maskin i Göteborg AB innebar detta fyra specialbeställda Trelleborg Brawler Soft Ride med unik mönsterskärning till en av anläggningens tre hjullastare.

– Jämför man med däcken som vi hade tidigare är det en betydande skillnad, säger Mikael Karlsson, platschef på CS Maskin.

På Högsbo sortering i Göteborg bedriver CS Maskin i Göteborg AB, på uppdrag av det kommunala renhållningsbolaget, anläggningen med deras maskinpark och personal. Här arbetar sju personer i skift för att hålla verksamheten i gång under i stort sett hela dygnet. Men det är något som krävs när lastbilar rullar in med upp emot 2 000 ton verksamhets- och hushållsavfall från Göteborg med omnejd varje vecka.

Förutom mankraft krävs det också rejäla maskiner som klarar av hanteringen och håller för det tunga arbetet. I maskinparken finns bland annat en knappt 20 ton tung Volvo L110H som sedan februari rullar på anläggningen med nya helmassiva – och specialdesignade Brawler Soft Ride – från Trelleborg.

– Det är inga släta ytor

som våra lastare rullar på, så risken för punktering är stor. Här behövs rejäla och helmassiva däck, säger Mikael.

– Eftersom våra maskiner kanske rullar upp emot 10 000 timmar, så måste vi veta att de däcken håller utan att det blir problem. Då vill vi inte ha onödiga stopp som exempelvis en punktering innebär.

Halt underlag

Men även med en redan bra produkt måste man ibland tänka utanför boxen.

Det är nämligen inte bara vassa föremål som kan ställa till med problem för däcken i form av punktering på hjullastarna på Högsbo sortering. Damm och smuts tillsammans med väta gör markytan på anläggningen hal och slirig. Detta för med sig att de tunga lastarna spinner med däcken när de ska ta

sig fram mellan stationerna under arbetspassen.

Vad som behövdes var en funktionell lösning som kunde eliminera halkproblemet.

– Vi levererade först vår standardprodukt av Brawler Soft Ride, men upptäckte att det hala underlaget och miljön som maskiner rullar i kräver ett ännu bättre grepp. Lösningen blev att skära ut nya mönster i däcken som är anpassade för just den här anläggningen, säger Patrik Berglund, Regionansvarig för industri- och entreprenaddäck, på Trelleborg Wheel Systems Nordic.

Och väl på plats i Högsbo märktes direkt en avsevärd skillnad.

– Tidigare spann däcken mycket när vi körde, nu slirar de inte alls vilket självklart underlättar och har gett ett lyft i vårt arbete, säger Mikael.

Optimalt grepp

De fyra nya däcken är unika. Tack vare mönsterskärning över hela



Mikael Karlsson,
platschef på
CS Maskin i
Göteborg AB.



Varje vecka levereras upp
emot 2 000 ton avfall till
Högsbo sortering.



*Fyra nya specialanpassade däck
är monterade på en av maskinerna
och resultatet var tydligt. Slirandet
försvann direkt.*

däckytan i stället för sektioner, som är fallet med originaldäcken, skapades ett däck med optimalt grepp – trots arbete på det hala och sliriga underlaget.

– Vi vill alltid arbeta fram kundanpassade lösningar och i det här fallet var det intressant att lyfta möjligheten med en helt ny utväg,

kort sagt ett extremt roligt specialcase att jobba med, säger Patrik.

– Och just innovation är ett av våra ledord, något som går hand i hand med Trelleborgs linje när det gäller att ta fram specifika kundlösningar. Att kunden är nöjd och märker att vi är lyhörda för deras behov känns alltid lika bra.

Brawler Soft Ride är framtagna för arbete i just tuffa miljöer som exempelvis återvinnings- och avfallshantering innebär. Här krävs kraft och hållbarhet. Men samtidigt som däcken erbjuder samma styrka som ett massivt däck, har det en körkomfort som motsvarar ett fyllt pneumatiskt däck.

Något som är oerhört viktigt när man sitter i en maskin under långa arbetspass.

– Däcken som vi hade tidigare var släta och därmed stumma och gav inte efter när maskinen körde på något. Då blev det lite ryckigt, säger Mikael.

– Visst känns mönstringen av

lite grand på de nya däcken när man kör på slät mark, men de är betydligt mjukare. De ger efter på ett helt annat sätt när man exempelvis kör över en plank eller något som ligger på marken och det är bra, säger Mikael.

Många parametrar

I skrivande stund har de nya däcken rullat i två månader. Än så länge har bara en och samma person kört maskinen, men den kommer att delas mellan olika operatörer så att fler personliga värderingar läggs in i den utvärdering som pågår.

– Hur slits däcken jämfört med de som vi hade tidigare? Hur hanterar maskinen de nya däcken? Vad händer med bränsleförbrukningen? Det är många parametrar som ska stämma, säger Mikael, men säger i samma mening:

– En sak är i alla fall säker. Redan nu kan vi se att de nya däcken arbetsmässigt är betydligt bättre än de som satt på maskinen förut.

Båtar på hjul



Nej, vi pratar inte om hjulbåtar, utan om ett så kallat "Slipway and Stern Entry System" från Palfinger Marine som innebär att mindre båtar snabbt kan sjösättas och lika snabbt och säkert tas ombord igen på moderfartyget.

Det hela började med att Palfinger Marine mer eller mindre av en slump fick en förfrågan om att komma med en lösning för ett nytt standbyfartyg som rederiet Havila skulle bygga 2003. Ett standbyfartyg är en båt som ligger i beredskap ute vid en oljeplattform eller ett oljefält i Nordsjön. Om det uppstår en nödsituation där någon hamnar i vattnet kan standbybåten plocka upp personen.

Säkert och effektivt system

Det vanligaste är att man sänker ner och hissar upp den mindre båten med ett däcksystem. Men vid hög sjö och starka vindar, som det ofta är på Nordsjön, kan det vara både

farligt och tidskrävande. Palfinger Marine har därför utvecklat ett system som de kallar "Slipway and Stern Entry System".

Liknande system finns sedan tidigare i olika varianter. De används särskilt ofta på militära fartyg. En lucka i aktern på fartyget kan öppnas, och där finns en "kana" där båtar kan skjutas ner och dras upp igen.

Andra så kallade "stern entry"-system bygger ofta på att en båt som ska tillbaka till moderfartyget använder hastighet för att komma upp en bit i kanan och där krokas fast i en vajer. Det är en lösning som är beroende av att båten kommer in i hög hastighet, och i dåligt väder kan det vara en mycket krävande operation.

Systemet från Palfinger Marine är baserat på en serie hjul som alla är drivande. Det gör det möjligt att köra in i systemet i både hög och låg hastighet. Kommer man in med låg hastighet aktiveras systemet omedelbart och båten "körs" in i fartyget. Kommer man i hög hastighet är systemet i "free wheeling"-läge som innebär att hjuldriften inte aktiveras förrän båtens hastighet sjunker (hastighetsminskningen uppnås genom att systemet installeras med en viss uppåtlutning). När båtens hastighet sjunker aktiveras hjuldriften och båten "körs" vidare in i fartyget.

En genial egenskap hos Palfinger Marine-lösningen är att hjulen är upphängda så att de automatiskt anpassar sig efter formen på skrovet. Det betyder att samma system kan fungera för många olika typer av båtar, och det kan installeras utan att man vet exakt vilken typ av båtar det ska användas till.

Militära kunder

För närvarande har Palfinger Marine 30 system som antingen är



installerade eller under leverans. De flesta, omkring 80 procent, ska till militära fartyg som har särskilda behov. De opererar ofta i grov sjö och i höga hastigheter, och då är Palfinger Marines lösning idealisk. De mest robusta Palfinger Marine-systemen är konstruerade för att användas i sea state 7 (vilket innebär våghöjder på mellan sex och nio meter).

Ett annat skäl till att militären är en stor kund är den snabbt växande användningen av så kallade drönbåtar. Det är obemannade båtar som utför olika uppgifter och som annars skulle ha behövt hissas ombord. Med Palfinger Marines lösning kan sådana operationer utföras mycket effektivare.

– Trelleborg har varit en bra lösning för oss. Ända från första början har vi använt hjul från Trelleborg, och under de 16 år som systemet funnits har vi inte sett någon anledning att testa andra leverantörer, säger Sverre Mowinckel-Nilsen som är försäljningschef på Palfinger Marine Norway AS.

Trelleborg valdes för sina skumfyllda däck och närheten till Trelleborg som leverantör.

– Vi kan ju inte använda formel 1-däck, om man säger så. Det måste finnas en bra kontaktyta så

att båten inte glider tillbaka ner, förklarar Sverre.

Standardsystem som grund

Palfinger Marine använder tre typer av Trelleborg-däck i sina slipwaysystem: T900, Elite XP och Press On Banor. Alla levereras som kompletta hjul. Anledningen till att tre olika hjul typer används är skillnader i typen av båtar som ska dras upp (vikt) och själva designen på systemet från Palfinger Marine.

Systemen från Palfinger Marine finns i en mängd olika varianter. De minsta klarar båtar med en vikt på upp till 5 ton och det största kan hantera båtar upp till 30 ton. Inga leveranser är dock exakt likadana. De anpassas alltid efter moderfartyget.

Palfinger Marine undertecknade nyligen också ett avtal för leverans av systemet till kryssningssegmentet. Då handlar det om kryssningsfartyg som ibland rör sig i tuffa farvatten och som har behov av säker sjösättning och upptagning av exempelvis ribbåtar. Med den här typen av installation ombord på kryssningsfartygen får man en säkrare och betydligt bekvämare hantering vid utsättning av passagerare på ribbåtar.

Även om produkterna baseras på standardlösningar varierar installationerna från projekt till projekt. De flesta av systemen bygger på det som kallas ”quad-boxar”, det vill säga enheter med fyra hjul som sätts ihop. Antalet quad-enheter som installeras beror på storleken och antalet båtar som ska användas i systemet och kan enkelt anpassas till varje enskilt projekt.

Eftertraktad lösning

Palfinger Marine-systemet har blivit välkänt bland fartygskonstruktörer, och eftersom företaget är en av världens största leverantörer av detta koncept så är det ofta kunderna som knackar på dörren hos dem istället för tvärtom. Det är mycket få som kan leverera hjulbaserade system.

En anledning till att de får fler och fler kontrakt är att de kan bidra med rådgivning om vad kunden verkligen behöver. Det är ovanligt att det är kunden som kommer och säger att de ska ha just den eller den lösningen.

– Vi har sett en kraftigt ökad efterfrågan och räknar med att den kommer att stiga ännu mer, säger Sverre.

FAKTA: PALFINGER

Palfinger-koncernen grundades 1932 och har 11 000 anställda över hela världen. Huvudkontoret ligger i Österrike. Koncernen hade en omsättning på 1,6 miljarder euro 2018.

Palfinger Marine har sitt huvudkontor i Salzburg och har cirka 1 500 anställda. Omsättningen var 200 miljoner euro 2018. Palfinger Marine Norway har sitt huvudkontor i Nesttun utanför Bergen. På huvudkontoret arbetar cirka 90 anställda. Dessutom finns ingenjörbyråer i Bratislava (Slovakien) och Rijeka (Kroatien), samt produktionsanläggningar i Gdynia (Polen).



Hårda tag på vägen

Tänk dig att tillbringa hela dagen med sprängning, schaktning och kompaktering, i blåst och regn och med ett ständigt muller från passerande trafik. Trelleborg gör arbeten vid vägbyggen lite mer uthärdliga.

TEXT: **PETRA LODÉN**
ILLUSTRATION: **ALEXANDER WELLS**

Att vara vägarbetare är något av ett uthållighetstest. Arbetet sker i utsatta miljöer, ofta under utmanande förhållanden. Det är långa skift utomhus – i regn eller solsken – ofta långt hemifrån. Inte nog med det. Arbetarna måste också stå ut med det ständiga bruset av tung trafik när de jobbar. Vägbyggen är en tuff arbetsplats, med påfrestningar inte bara för arbetarna, utan även på maskiner och utrustning. Trelleborgs lösningar ökar entreprenadmaskinernas livslängd och säkerställer förarnas komfort och säkerhet, minimerar antalet driftavbrott och ökar produktiviteten.



1. Slangar för pneumatiska verktyg och tryckluftsslangar för industriella och andra tillämpningar.

2. Lösningar för vibrationsdämpning och upphängning ökar livslängden hos entreprenadmaskiner, ökar produktiviteten, förbättrar säkerheten och lyfter komforten.

3. Trelleborgs lyftkuddar kan lyfta laster upp till 67 ton med bara 8 bars

lufttryck. Typiska tillämpningar är lyftning, förflyttning, spridning och fixering.

4. Hydraulsystemen på entreprenadmaskiner kräver högpresterande, hållbara tätninglösningar som är kompatibla med smörjmedel, som fungerar vid högt tryck och i varierande temperaturer och som minimerar friktionen.

5. Trelleborg har ett brett sortiment av kraftiga däck för krävande uppgifter,



VISSTE DU ATT...

30 000 SEK

Att bygga en meter motorväg kan kosta cirka 30 000 kronor.

6,1 PROCENT

Eshima Ohashi-bron i Japan påminner om en berg- och dalbana, den har en lutning på 6,1 procent på ena sidan och 5,1 procent på den andra.

60 LÄNDER

The Belt and Road Initiative (BRI), är världens största infrastrukturprojekt, initierat av Kina. Ett miljardprojekt som ska frakta varor till land och sjöss genom 60 länder, framför allt i Europa och Asien.

ROUTE 66

Amerikanska Route 66 med start i Chicago, Illinois, och målgång i Santa Monica, Kalifornien, är kanske världens mest kända motorväg, ofta uppmärksammas inom musik, litteratur och film.

4,1 KM

Passage du Gois är en 4,1 kilometer lång väg mellan Beauvoir-sur-Mer och ön Noirmoutier, utanför Frankrikes västkust. Två gånger om dagen, när det är högvattnet, försvinner vägen.

16,9 MILJONER

De tre länderna med störst vägnät, USA, Indien och Kina, har totalt ungefär 16,9 miljoner kilometer väg. Det minsta vägnätverket har Tuvalu, Polynesien, med bara åtta kilometer väg.

Källor: Newsner, Ekonomifakta, Wikipedia

liksom kompletta hjullösningar för entreprenadmaskiner.

6. Infodringar på flak ger varaktig slitstyrka och absorberar samtidigt buller och vibrationer. De absorberar slag och skyddar fordonets bärande struktur mot korrosion.

7. Expansionsfogar på broar absorberar brons rörelser och ser till att den som färdas på bron får en komfortabel resa. Lager har till uppgift att absorbera rörelser orsakade av vind, temperaturvariationer och trafikbelastning.

FÖR MER INFORMATION trelleborg.com/sv/din-bransch/bygg-och-anlaggning

Gör skillnad i Kenya

Trelleborg Wheel Systems har aktivt stärkt sin närvaro i Afrika genom att utöka sitt nät av distributörer i nya länder. Men med tillväxt följer ansvar. I november 2018 besökte ett team Emmanuel Favoured Children Center i Kenya för att skänka förnödenheter som mat, kläder och sängkläder.

På centret bor 50 barn mellan 4 och 18 år. Det är övergivan, HIV-positiva föräldralösa barn som får mat och boende och psykologiskt stöd här på centret. Man ser också till att de får en bra utbildning genom att uppmuntra dem att gå till de lokala skolorna.



Cat väljer Brawler

Originaldelstillverkaren Caterpillar Inc. har valt Trelleborg Wheel Systems serie av massivdäck, Brawler HPS Solidflex, för sina små och medelstora hjullastare. Caterpillar är världsledande tillverkare av bygg- och gruvutrustning, diesel- och naturgasmotorer, industriella gasturbiner och dieselelektriska lok.

FAKTA OM TRELLEBORG WHEEL SYSTEMS:

- Omsättning:** Cirka 9,7 miljarder kronor.
- Antal anställda:** Nästan 7 300 personer.
- Varumärken:** Trelleborg, Mitas, Maximo, Cultor och Interfit, det sistnämnda är affärsområdets serviceorganisation.
- Verksamhet:** Tillverkning av däck och fälg till lantbruk, skogsbruk, materialhantering och entreprenad.
- Fördelning (omsättning):** Lantbruks- och skogsdäck utgör 58 procent. Resterande 42 procent är däck för materialhantering, entreprenad och tvåhjuliga fordon.
- All däcktillverkning** sker vid femton fabriker som finns utspridda över tre kontinenter.
- Fälg tillverkningen** är koncentrerad till Liepaja i Lettland.

GDPR

Vi bryr oss verkligen om din integritet. För att säkerställa att du kan utöva dina rättigheter enligt den nya integritetslagstiftningen (Allmänna data-beskyddsförordningen (EU) 2016/679), vill vi hålla dig uppdaterad om hur vi behandlar dina personuppgifter, och särskilt hur du kan utöva dina rättigheter.

aTraction Entreprenad är ett magasin som produceras av Trelleborg Wheel Systems Nordic AB. Magasinet distribueras till kunder som finns i vårt ERP-system och som bilaga till tidningen Trucking.

För ytterligare information, se Trelleborgs hållning kring integritet på:

www.trelleborg.com/sv/wheels/privacy-notice



Vi finns här för dig

KUNDSERVICE



Christian Schyllert



Christina Svensson



Gulseren Ileri



Ingemar Thörn



Roger Trulsson



Hans Jacobsson

LANTBRUKS- OCH SKOGSDÄCK



Magnus Jacknér
Försäljningschef Sverige



Peter Alsenlid
Norra Sverige



Christian Sundeborn
Östra Sverige



Kent Jansson
Västra Sverige



Torny Ekelund
Södra Sverige



Jan Arrila
Finland



Martin Kirkegaard
Danmark



René Laumand
Danmark



Frode Jahr Andersen
Norge

ENTREPRENAD- OCH INDUSTRIIDÄCK



Tony Alderlid
Försäljningschef Norden



Patrik Berglund
Sverige



Petter Teigen
Norge

KUNDSERVICE

Tel: 0410-512 24
tw.nordic@trelleborg.com

Ansvärlig Kundservice

Hans Jacobsson
Tel: 0709-55 14 21
hans.jacobsson@trelleborg.com

LANTBRUKS- OCH SKOGSDÄCK

Försäljningschef Sverige

Magnus Jacknér
Tel: 0709-72 16 20
magnus.jackner@trelleborg.com

Regionansvärliga Sverige

Norra

Peter Alsenlid
Tel: 0766-08 54 61
peter.alsenlid@trelleborg.com

Östra

Christian Sundeborn
Tel: 0702-96 62 62
christian.sundeborn@trelleborg.com

Västra

Kent Jansson
Tel: 0709-50 25 13
kent.jansson@trelleborg.com

Södra

Torny Ekelund
Tel: 0708-55 13 71
toryn.ekelund@trelleborg.com

Regionansvärlig Finland

Jan Arrila
Tel: +358 456 365 025
jan.arrila@trelleborg.com

Regionansvärliga Danmark

Martin Kirkegaard
Tel: +45 4047 0042
martin.kirkegaard@trelleborg.com

René Laumand

Tel: +45 2834 4579
rene.laumand@trelleborg.com

Regionansvärlig Norge

Frode Jahr Andersen
Tel: +47 41 47 50 11
frode.andersen@trelleborg.com

ENTREPRENAD- OCH INDUSTRIIDÄCK

Försäljningschef Norden

Tony Alderlid
Tel: 0708-66 18 22
tony.alderlid@trelleborg.com

Regionansvärlig Sverige

Patrik Berglund
Tel: 0708-72 42 55
patrik.berglund@trelleborg.com

Regionansvärlig Norge

Petter Teigen
Tel: +47 91 33 96 92
petter.teigen@trelleborg.com

The performance you need



**RADIAL-
KONSTRUKTION**



**FÖRSTÄRKT
STOMME**



**MÖNSTER FÖR
FLERA UNDERLAG**



**ENASTÅENDE
ÅKKOMFORT**

EMR, Earthmover Radial-serien från Trelleborg:
Däck utformade för att prestera. Trelleborgs EMR-serie har utformats för att förbättra produktiviteten under kritiska applikationer inom entreprenad, och de ger såväl förstärkt

skydd mot skador som bättre hållbarhet. Mönster anpassade för många underlag innebär kontroll och perfekt grepp när det som bäst behövs - vare sig det är på sand, sten, grus eller jord.