

# ATTRACTION

NUMMER 1/2020

## PRODUKTNYHED

**3**

Trelleborg EMR 1025  
Bedste greb, total  
kontrol på sne.



## PRODUKTER

**6**

Perfekt løsning  
til genvindings-  
industrien



## INNOVATION

**8**

Dæktryks-  
advarsel



# I DETTE NUMMER

Vores verden er i konstant forandring og undertiden indtræffer begivenheder, der giver et større perspektiv end forventet. I den udfordrende situation, vi nu befinder os i, prioriterer vi alle sikkerheden, hvilket desværre har begrænset mulighederne for det personlige møde. Bag kulisserne fortsætter dog vores arbejde og stræben, efter at være den pålidelige og stabile partner.

Trelleborg-gruppen er verdensledende inden for specielt udviklede polymerop-løsninger, der forsejler, dæmper og beskytter kritiske applikationer i krævende miljøer. I dette nummer giver vi et billede af, hvad der får os til, at finde og tilpassede løsninger både til produkter og applikationer. Når omverdenen igen ændrer sig til det bedre, tror vi, at det giver os en god platform

at stå på, når det gælder om at have fokus på kvalitet, bæredygtighed og sikkerhed.

Det er glædeligt at præsentere vores vinterdæk EMR 1025 i to nye dimensioner. Dækket er udviklet til nordiske forhold og kombinerer komfort og robusthed med det bedste greb på sne. Et stadig mere populært dæk er Brawler Soft Ride med en unik gummiblanding til markedet, der giver komfort og reduceret vibration tilsvarende med skumfyldte pneumatisk dæk. Læs også, om vores massive truckdæk Pit Stop Line, som enkelt forklaret, er en slidindikator, der letter planlægning af dækkudskiftning og giver maksimal udnyttelse af investeringen.

God læselyst og pas på dig selv!



*Tony Alderlid*

**Tony Alderlid**  
Salgschef for Industri- & Entreprenørdæk  
Trelleborg Wheel Systems Nordic AB

## INDHOLD

### BRUGERUDTALELSE

"Dæk som er værd at kæmpe for" **4**



### PRODUKTER

Perfekt løsning til genvindingsindustrien **6**



### INNOVATION

Dæktryksadvarsel **8**



### REPORTAGE

Med Trelleborg går arbejdet som på skinner **10**



### PRODUKTER

Sidste dans med trucken **12**



### KONTAKT

**15**



Trelleborg Wheel Systems Nordic AB  
Box 1088, 231 81 Trelleborg, Sverige  
Tlf: +46 410 512 24  
E-post: [tws.nordic@trelleborg.com](mailto:tws.nordic@trelleborg.com)  
[www.trelleborg.com/wheels](http://www.trelleborg.com/wheels)  
Ansvarlig udgiver: Susanna Hilleskog  
Produktion: Mediaspjuth AB  
Tryk: Exakta 2020, 213 76 Malmö, Sverige



# Trelleborg EMR 1025

## Bedste greb, total kontrol på sne.



RADIALKONSTRUKTION



FORSTÆRKET KARKASSE



BEDRE GREB I SNE



FREMRAGENDE KØREKOMFORT



Trelleborgs Earth Moving Radial dæk-serie, EMR, er nu blevet suppleret med et vinterdæk, EMR 1025 i dimensionen 20.5R25 og 23.5R25.

Dækket giver ekstra god komfort og vejegenskaber for snerydningskøretøjer og hullæsseren. Med det specielle vintermønster og den avancerede gummiblanding giver EMR 1025 bedre greb og trækraft på sne samt reduceret bremselængde, hvilket beskytter både føreren og maskinen.

**EMR 1025 tilbyder komforten og robustheden fra EMR-serien såvel som grebet fra et kommercielt vinterdæk.**

### EMR-SERIEN

EMR-serien er designet til at øge produktiviteten under hårde forhold. Serien giver både øget holdbarhed og beskyttelse imod skader, og mønsterdesignet giver kontrol og perfekt greb. EMR-dækets stærke, stålforstærkede radial karkasse og dets avancerede gummiblanding garanterer en lang levetid, imens sørger det for en jævn lastfordeling, som giver en god komfort og lavere brændstofforbrug.

**MAKSIMAL VÆRDI:** Nedsatte driftsomkostninger pr. time.

**MAKSIMAL KØRETID:** Øget produktivitet, højere trækraft.

**ØGET SIKKERHED:** Reducerer ukontrolleret udskridning og opbremsning.

**REDUCERET MILJØPÅVIRKNING:** Beskytter mennesker, beskytter aktiver.



# ”Dæk som er værd

Asfaltveje spækket med grus og skarpe sten. Underlaget i et stenknuseri kan byde på mere eller mindre ubehagelige overraskelser, også selv om det er en 30 tons tung hjullæsser, man kører med på sit skift. Men Fredrik Johansson hos PJ Last sidder sikkert i sit førerhus.

– Det kræver en temmelig kluntet maskinfører at slide meget på de her såler. Det her er dæk, som jeg ville kæmpe for at beholde, siger Fredrik.

**D**en store og kraftige gummiged, en CAT 980H, kører hver dag i stenknuseriet i Rockneby nord for Kalmar. Her er det lange og tunge arbejdsdage, og det gælder både for dette og de andre køretøjer, som transportfirmaet anvender.

– Vi kører for Skanska og læsser sten og skærver, der brydes i bjergbruddet tæt ved knuseriet. I runde tal bliver det 30 fulde læs om dagen, og maskinerne kører tre kilometer i hver retning, siger Fredrik.

## En milepæl

Siden sidste efterår har maskinen, som Fredrik kører med, været udstyret med Trelleborgs nye dækserie Earth Moving Radial, EMR, som blev lanceret på den internationale messe Intermat i Paris i april 2018. Dæk, der blev en milepæl for Trelleborg inden for produktsegmentet entreprenørdæk, og som er konstrueret og udviklet til hjullæssere og dumpere.

Siden de nye EMR-dæk blev monteret, har de kørt lidt over 1000

timer. Ganske vist viste vinteren sig fra den milde side på Smålands østkyst, men Fredrik taler om dækkene som om de stadig er nye – på trods af at de har kørt mere end et halvt år.

– Stabile, godt greb og tilpas bløde til arbejdet. Jeg har ikke set en eneste revne i dem, siden de blev monteret. Det blev ganske hurtigt bemærket, at dette er dæk, som man kan stole på.

## Dæk til det grove arbejde

PJ Last AB er en transportvirksomhed med fem ansatte. Virksomheden startede i 2004 og har siden kørt med blandt andet sten og knuste materialer. Hver dag kører adskillige 70 tons tunge fyldte lastbiler fra bjergbruddet til knuseriet, for at det til sidst bliver til asfalt, skærver og beton.

– Tilladelsen til at bryde i bjerget gælder yderligere 20 til 30 år, så der er nok at gøre, siger Fredrik.

– Det kræver maskiner, der kan klare det hårde arbejde, solide og stærke, som er bygget til at arbejde i barske miljøer. Og her spiller

dækkene en stor og vigtig rolle.

Hvad er det, som gør dækkene så gode? EMR-dækkene er udviklet med henblik på bedst mulig kontrol og perfekt greb på sand, sten, grus og jord, og er ideelle til arbejde i malmbrud, stenbrud og underjordisk minedrift samt til almindeligt entreprenørarbejde. Kort sagt, hvor underlaget kræver dæk, som føreren kan stole på i al slags vejr.

Dertil kommer lang levetid, samtidig med at en jævn vægtfordeling giver en behagelig kørekøkomfort, og holder brændstofforbruget nede.

– Derfor anbefaler jeg dækket til alle i branchen, der skal skifter til nye dæk. Det er den dækkvalitet, som Trelleborg burde have begyndt med tidligere, siger Fredrik.

– Spøg til side, men sammenlignet med de tidligere mærker som jeg har anvendt, er det her de bedste dæk, der har siddet på maskinen.

## Garanteret tryghed

Fredrik understreger vigtigheden af, at man ikke skal tænke over, hvilke dæk maskinen kører på – og ikke

# at kæmpe for”



**Fredrik Johansson takker Euromaster i Kalmar for at det blev Trelleborgs nye EMR-serie. Efter mange år i branchen har Fredrik god kontakt med dækforhandleren, og da der i efteråret skulle skiftes dæk, anbefalede man EMR-dækket fra Trelleborg.**

- Jeg har god kontakt med dækfirmaet, har kendt medarbejderne i lang tid, og da de tilbød disse nye dæk, tog jeg chancen og takkede ja.
- Det fortryder jeg bestemt ikke i dag.

skal gøre det i lang tid fremover. Det handler om at kunne stole på produktet.

- For os som sidder med fuldt læs i skovlen, er det vigtigt at føle sig sikker, at vide at der ikke sker noget med dækkene, når vi kører.

Det kan gå rigtig galt, hvis de skulle sprænge, noget der ganske enkelt ikke må ske.

- Med mine EMR-dæk ved jeg, at risikoen er minimal, næsten usandsynlig, så jeg kan føle mig sikker i yderligere 6.000 timer. Mindst.

**MERE  
INFORMATION:**





# Perfekt løsning til genvindingsindustrien

Efter 3 års gode erfaringer med de massive Brawler HPS Soft Ride dæk har genvindingsvirksomheden Norscrap West AS valgt at gå efter den samme løsning på sin nyindkøbte gummiged Liebherr 586.

**N**orscrap West AS beskæftiger sig med genvinding, skrotning og ophug. Virksomheden, der ejes af Hellig Teigen Group, har omkring 35 ansatte, og har hovedkontor på

Hanøytangen på Askøy ved Bergen og afdelinger i Rådal (Bergen) og Mongstad (Lindås). De genanvender alle typer jern og metaller fra industri- og offshore-virksomheder, tager imod personbiler, lastbiler og busser,

modtager og skrotter fritidsbåde og udfører miljøskrotning og ophug af skibe på op til 10.000 tons.

Det medfører mange tunge læs i et miljø, der er udfordrende for både maskiner og dæk.

Norscrap har siden april 2017 benyttet Brawler HPS Soft Ride på en Liebherr 580 gummiged. Dette har de god erfaring med. Det bliver til mange tunge læs i et miljø, der er udfordrende for både maskiner og dæk.

**MERE  
INFORMATION:**



**Gode erfaringer med Trelleborg**

Norscrap har siden april 2017 kørt med Brawler HPS Soft Ride på en Liebherr 580 gummiged. Og dette har de gode erfaring med.

– Vores brugsmønster slider hårdt på dækkene. Vi bruger maskinen over hele området, og flytter og skubber skrot og leverer til skibe. Der er tunge ting og løft, som medfører at gummigeden får hjulslip, forklarer driftslederen Ronny Flagtvedt.

Det meste af området har betonunderlag, men der er alligevel meget metalskrot, som dækkene skal køre i, og når vægten af det som skal skubbes er stor, opstår der let lidt hjulslip på betonen.

”Vi har for så vidt ingen problemer

med selve maskinen, men man kan måske sige, at den har været en smule for lille, og det er en af grundene til, at vi nu har anskaffet en større model,” siger Flagtvedt.

Norscrap har netop modtaget en ny og større gummiged, en Liebherr 586, og eftersom de allerede havde gode erfaringer med Brawler HPS Soft Ride, var det naturligt at fortsætte med denne løsning på den nye hjullæsser, nu med dæk i dimensionen 29.5-25.

**Uvant i starten**

Pneumatiske dæk til terrænkørsel (OTR - off-the-road) kan tage skade i ekstreme miljøer, hvor store gummigede kører rundt med og i skrot. Kunder i genbrugs- og affaldsindustrien har kunnet vælge mellem tre løsninger: Pneumatiske dæk der er udsat for punktering og skader, massive dæk, der ikke punkterer, men som giver dårligere komfort for maskinføreren, eller polyuretandæk, også kendt som skumfyldte pneumatiske dæk. Skumfyldte dæk er en kompromisløsning. De er punkteringsfrie og mere komfortable end massive dæk, men er stadig udsat for skader, og har heller ikke samme levetid som massive dæk.

I de senere år er Trelleborgs Brawler serie med massive OTR-dæk blevet mere og mere populære inden for affalds- og genvindingsindustrien. Brawler dækkene er punkteringsfrie, og de holder op til tre gange længere end et pneumatisk dæk.

Men Trelleborg ønskede, at gøre noget ved kørekomforten, og i 2014 talte Trelleborg med flere kunder i branchen for at få en bedre forståelse af behovet. Svaret, der blev lanceret i maj 2017 efter to års omfattende forskning og udvikling, er

Brawler HPS Soft Ride. Dækket kombinerer Brawlers ekstremt slidstærke gummiblanding med et nyudviklet og forbedret indvendigt dæmpningsmateriale, der reducerer maskinføreren eksponering for vibrationer til samme niveau som et skumfyldt pneumatisk dæk.

Norscrap har prøvet flere forskellige dæktyper gennem årene.

– I begyndelsen var det lidt uvant, at køre med disse dæk. Vi var vant til at bruge dæk, der var noget blødere. Disse er noget hårdere, men der er alligevel ingen som synes, at det går nævneværdig ud over komforten, siger Flagtvedt.


**God service**

Norscrap har fået god vejledning og opbakning med hensyn til valg af dæk. Virksomheden bruger Dekksenteret i Bergen som leverandør, og det var gennem dette firma, at de blev anbefalet Brawler dækkene.

– Vi handler ikke direkte med Trelleborg, men Trelleborg fulgte op på anbefalingen fra Dekksenteret med hensyn til at give os en præsentation, og de ringer også for at høre, hvordan det går. Jeg har kun positivt at sige om Trelleborg, forklarer Flagtvedt.

Ud over at dækkene skal kunne tåle hårdt brug, spiller økonomien naturligvis en rolle. Trelleborg forventer 25 til 35 procent lavere driftsomkostninger takket være dækkenes længere levetid og mindre utilsigtet stilstandstid.

– Dækkene skal selvsagt være egnede til anvendelsesområdet, men levetiden er lige så vigtig. Det, og at vi allerede havde erfaring med, at de er slidstærke og holder længe, var et vigtigt argument, da vi valgte at fortsætte med Brawler HPS Soft Ride, afslutter Flagtvedt.



Sensorer overvåger dækket og optimerer ydelsen. Trelleborgs Luca Giovannini er en del af teamet bag innovationen.

# Dæktryks- advarsel

## LUCA GIOVANNINI

**Titel:** Senior Marketing Innovation Manager, Trelleborg Wheel Systems  
**Familie:** Gift, to døtre på henholdsvis et og tre år.

**Bopæl:** Rom, Italien.

**Uddannelse:** Master of Science in Business Administration, Rom og ESSEC Business School, Paris.

**Arbejde:** Siden 2007 hos Trelleborg, tidligere hos Procter & Gamble.

Dæk som overvåger lufttryk og temperatur i realtid, baner vejen for smartere løsninger i bygge- og anlægsbranchen. Sensorer kan forbedre sikkerheden og forudse behovet for vedligeholdelse.

TEKST: SUSANNA LINDGREN FOTO: MAURIZIO CAMAGNA

**B**ygge- og anlægssektoren har hentet inspiration fra personbilsindustrien med hensyn til at udnytte fordelene ved et cloudbaseret system, der sender advarsler, hvis dæktrykket begynder at falde.

Overvågningssystemer for dæktryk (Tire Pressure Monitoring Systems, TPMS) har været obligatorisk i nye personbiler i EU siden 2014 og endnu længere i USA. Med den stadig voksende IoT (Internet of Things) har teknologien nu banet sig vej på en bred front, også i bygge- og anlægsbranchen.

– TPMS er et varmt emne inden for byggeri og anlæg, hovedsageligt fordi der kan hentes store besparelser inden for vedligeholdelse. I personbiler handler overvågning i høj grad om

sikkerhed. I entreprenørmaskiner er det muligheden for at optimere ydelsen, der er en anden stor fordel, siger Luca Giovannini, som er ansvarlig for markedsinnovation hos Trelleborg Wheel Systems.

### Premiumløsning

Det nye Trelleborg TPMS-system blev præsenteret første gang i april 2019 på Bauma-messen i München, Tyskland. Den kommercielle lancering fandt sted i august 2019.

– Vi er måske ikke den første dækproducent, der lancerer TPMS til dæk på entreprenørmaskiner. Men ved at undersøge markedet grundigt har vi været i stand til at udvikle en premiumløsning til vores premiumdæk, der er specielt designet til at øge dækkets

ydeevne. Vores tilbud skiller sig ud. Præcis som med de fleste af vores nyskabelser har vi den strategi, at vi begynder med brugernes behov. Derfor starter vi med at lytte til vores kunder, siger Luca Giovannini.

For at udvikle en førsteklasses løsning samarbejder Trelleborg med den tyske virksomhed Alligator, en af verdens førende leverandører af TPMS-udstyr. Resultatet af samarbejdet er et cloudbaseret TPMS-system, der integrerer dæksensorer, en central gateway på entreprenørmaskinen og en online-plattform. Dette gør det muligt at overvåge maskinparken når som helst og hvor som helst. Vedligeholdelseskontrollen kan udføres uden driftsstop, hvilket både sparer stilstandstid og



lønomkostninger. Udover at systemet giver øjeblikkelig adgang til information om maskinens status og position via GPS, sender systemet automatiske advarsler, når det er nødvendigt.

I sammenligning med andre løsninger på markedet har Trelleborgs nye TPMS-sensor en meget lang batterilevetid. Batteriet holder i mindst fem år, hvilket er længere end den gennemsnitlige levetid på de fleste dæk på entreprenørmaskiner. Sensoren er let at montere og flytte fra et dæk til et andet. Så længe sensoren er aktiv, er dataindsamlingen i gang, og historikken for temperatur- og lufttryksdata forbliver komplet.

– Det vi hidtil har lanceret, er kun det første trin i processen med hensyn til at lette maskinførerens arbejde i krævende anlægsmiljøer. I vores fremtidsplan kommer der flere funktioner, som medvirker til at optimere ydelsen på forskellig måde. I den nærmeste fremtid skal de data, som TPMS-systemet registrerer, for eksempel være i stand til at forudsige den optimale rute og hastighed i en arbejdscyklus. Det øger dækkens levetid, siger Luca Giovannini.

### Dynamisk virksomhed

Alle tilknyttede dæk på entreprenørmaskiner rundt omkring i verden vil bidrage til udviklingen af TPMS-systemet, eftersom de indsamler data.

– Analyse af de store indsamlede datamængder vil sandsynligvis gøre virksomhederne mere dynamiske. Dækkens levetid kan øges, og behovet for et lager af reservedele reduceres. Dermed spares mange udgifter. Hvis vores kunder godkender det, vil vi også bruge oplysningerne til at forbedre ydelsen på vores dæk og gøre dem endnu mere effektive, og vi vil se på, hvordan vi kan implementere serviceydelser

på den mest effektive måde, siger Luca Giovannini.

### Skræddersyet løsning

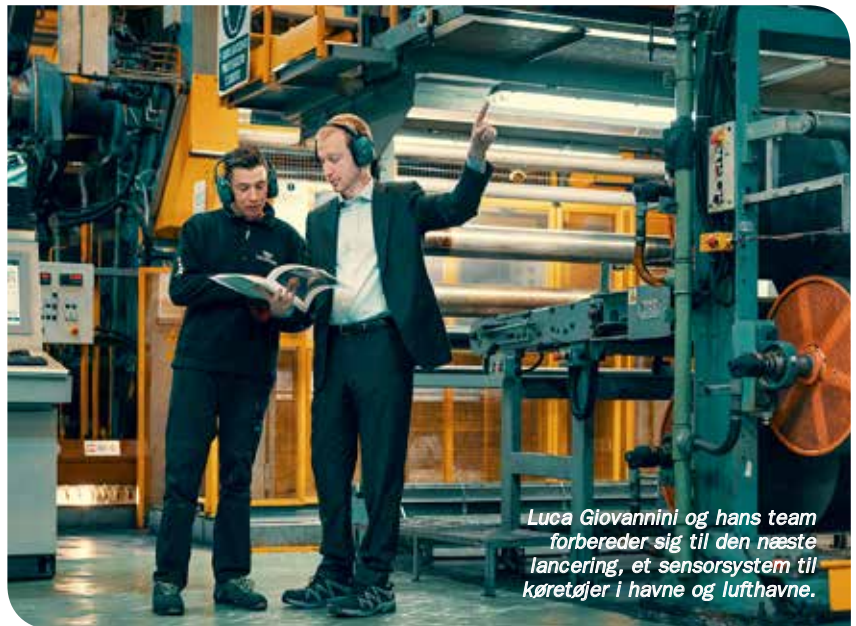
Eftersom Trelleborg kan tilbyde et førsteklasses system til overvågning af dæktryk på både landbrugs- og entreprenørmaskiner, er Luca Giovannini og hans team allerede i gang med at forberede den næste lancering – en skræddersyet, risikonedsettende TPMS-løsning til køretøjer, der arbejder i havne og lufthavne.

**” Ved at undersøge markedet grundigt har vi været i stand til at udvikle en premiumløsning til vores premiumdæk.**

*Luca Giovannini, Trelleborg*

– I entreprenørbranchen har hver maskine normalt et specifikt formål. Derfor kan visse risici begrænses, hvis maskinerne overvåges korrekt. I havnevirksomheder er tempoet højt, og tunge laster kræver højere dæktryk. Det øger risikoen for ulykker, især ved håndtering af containere.

Det største potentiale for øget sikkerhed ligger imidlertid i en sensor, der måler dækkets slitage og giver et signal, når det skal udskiftes. Det ville være den ultimative nyskabelse for dækproducenter og for førere af alle typer køretøjer. Jeg er sikker på, at nogen snart finder en løsning på en sådan funktion, og jeg vil ikke blive overrasket, hvis teknologien er på plads inden for de næste fem år, siger Luca Giovannini.



*Luca Giovannini og hans team forbereder sig til den næste lancering, et sensorsystem til køretøjer i havne og lufthavne.*

## HØJERE EFFEKTIVITET I DIN MASKINPARK

Det nye Trelleborg TPMS-system er et avanceret, sensorbaseret system, der overvåger dæktryk og dæktemperatur i realtid. Systemet er specielt designet til bygge- og anlægsbranchen. Det cloudbaserede system integrerer dæksensorer, en central gateway i entreprenørmaskinen og en online platform, for at overvåge maskinerne og undgå ulykker.

Med Trelleborg

# går arbejdet som på skinner

I februar sidste år købte Arne Martin Lundhaug en helt ny Huddig 1260D – en rigtig kraftkarl – som var den første i Norge med fabriksmonteret skinnehjul, da den blev leveret. Den er også udstyret med Trelleborg T459 Industritraktordæk.

– Jeg har det dækmærke på en ældre maskine, så det var naturligt at købe samme dækmærke igen. De er suveræne til vores arbejde, siger Arne Martin.

**D**a aTraction besøger Arne Martin i begyndelsen af marts, handler det om snefyngning.

I løbet af natten er der faldet sne i området omkring Kongsvinger, og vejene skal holdes farbare. Heldigvis har virksomhedens to maskiner slidstærke dæk med godt vintergreb, som garanterer sikker snefyngning.

– Vi har nok fået 10 cm sne indtil videre, og det sneer stadig, så der er rigeligt at gøre, siger Arne Martin.

Han har drevet AML Service i elleve år. En virksomhed med tre



*Kraftkarlen Huddig 1260D blev købt sidste år - selvfølgelig monteret med dæk fra Trelleborg.*

ansatte der har specialiseret sig i vedligeholdelse af jernbanen. Det hele startede, da han var 22 år, og som han selv siger, det var takket være en stor interesse for branchen. I dag er virksomheden velkendt og har jobs i stort set hele Norge.

– Tidligere udførte jeg grave- og anlægsarbejde hjemme i Kongsvinger, men jeg bemærkede, at der var meget arbejde inden for jernbanen. Jeg satsede på det, og nu er vi helt booket op, siger Arne Martin.

### Indlysende valg

Det var indlysende at vælge en ny Huddig, da tiden kom til at købe en ny maskine til virksomheden. Lige så indlysende var det, at udstyre den med dæk fra Trelleborg. Det slider på dækkene, at køre på jernbaneskinne, og så skal man lige fra begyndelsen være sikker på, at de kan klare opgaven.

– Selvfølgelig kan man satse på et billigere dæk, men så skal man også være forberedt på øget slitage og punkteringer. Siden jeg fik maskinen for lidt over et år siden, har jeg ikke haft en eneste punktering, og det skyldes dækkene, siger Arne Martin.

Arne Martin og hans kolleger udfører vedligeholdelsesarbejde i form af neutralisering af skinner, slibeskit, fiberpløjning, udgravning og opsætning af kableledninger med to Huddig maskiner.

Den nyeste maskine er udstyret med skinnehjul for at kunne udføre arbejdet smidigt, men for at komme af og på skinnerne kræves dæk af gummi, der kan klare belastningerne.

– Mine Trelleborg-dæk former sig lige som rundt om skinnerne, hvilket gør det nemt at komme over dem, når vi skal hente nyt materiale eller andet udstyr. Desuden kører jeg ikke med så meget luft i dem, hvilket reducerer risikoen for punktering, siger Arne Martin.

Selvfølgelig slides dækkene på



At arbejde på jernbaneskinne slider. Så det er vigtigt med dæk som kan klare opgaven.



Arne Martin Lundhaug  
ejer og driver AML  
Service.

” Selvfølgelig kan man satse på et billigere dæk, men så skal man også være forberedt på øget slitage og punkteringer.

Arne Martin Lundhaug

overfladen, når maskinerne anvendes på almindelige veje, men det bekymrer ikke Arne Martin. Virksomhedens anden maskine har kørt omkring 8.000 timer på sine Trelleborg T459 Industritraktordæk, men der er ingen planer om at udskifte dem.

Det der slides mest, er indersiden af dækket, som ligger imod selve skinnen. Ikke specielt alarmerende, men alligevel. Hos AML Service mener man dog ikke, at det er et problem.

– Der er cirka 20 centimeter på hvert dækinderside, der slides mod skinnerne, men det løser vi ved at vende dækket 180 grader på fælgen, siger Arne Martin.

– Dæksiden bliver som ny, og på en let og enkel måde opnår vi en betydelig længere levetid på dækket.

### Specialbygget trailer

AML Service er baseret i Kongsvinger, men har hele Norge som arbejdsområde. For at kunne flytte sin maskine hurtigt til arbejdsopgaver langt væk, har Arne Martin købt en specialbygget trailer. Dermed kommer maskinen fra sted til sted

uden hjælp fra eksterne transportører.

– Der er meget at gøre hele tiden, blandt andet en hel del arbejde i Oslo-området, og dér er der behov for godt grej, når det brænder på, siger Arne Martin.

– Man skal ganske enkelt kunne stole på sine maskiner og det udstyr, der sidder på dem, når arbejdet påbegyndes.

### Aldrig nogen problemer

Den nye Huddig maskine har arbejdet konstant, siden den blev leveret til virksomheden, men det er endnu for tidligt at tænke på dækskift. Når tiden kommer, hvor der skal nye friske dæk på maskinen, bliver det helt sikkert Trelleborg dæk.

– Ja, sådan bliver det. Jeg har kun gode erfaringer med Trelleborg, og er meget tilfreds med deres dæk. De er fremstillet til at blive anvendt ved hårdt arbejde, siger Arne Martin og tilføjer, at han ikke har nogen kontakt med Trelleborg:

– Nej, det er ikke nødvendigt. Hvorfor? Fordi vi aldrig har haft problemer med dækkene. Så enkelt er det.

# Sidste dans med trucken

En betonproducent i Holland havde brug for at opgradere dækkene på sine tunge trucks, og henvendte sig til Trelleborg for at finde en løsning. Elite XP-dækkene gav virksomheden MBI De Steenmeesters et ekstra løft.

TEKST: JAN TAZELAAR  
FOTO: CHRISTOPHE DAEMEN



**D**en gamle hollandske hansestad Kampen ligger smukt ved floden IJssel, cirka ni kilometer nordøst for Amsterdam. Her ligger en af virksomhedens MBI De Steenmeesters betonanlæg. MBI er en 100 procent ejet familievirksomhed, der blev grundlagt i 1945. I løbet af de sidste 75 år er MBIs personale steget fra fem til 350 ansatte, eller stenhogtere, som virksomheden foretrækker at kalde dem. Dette gør MBI til en af Hollands største producenter af armeret beton.

## Dyrebar last

De tunge maskiner i fabriksanlægget afspejler fint virksomhedens kerneforretning. Gaffeltrucks suser utrætteligt rundt

mellem utallige stabler af betonplader og byggematerialer, ofte med tonsvis af dyrebar last på gafflerne. MBI har 35 tunge gaffeltrucks. De ældre dieselmodeller erstattes gradvist af eldrevne trucks.

Vincent Westerdijk er ansvarlig for servicering og vedligeholdelse af truckflåden.

– Vi holder øje med, at vores gaffeltrucks kan forrente sig.



– Mindre vibrationer giver maskinen længere levetid – det gælder især mastlejerne, siger Vincent Westerdijk.

Eftersom vi arbejder i to- og treholdskift, kører mange af trucksne 16 til 24 timer i døgnet. Til disse arbejdsheste er kun det bedste godt nok, så nu udskifter vi gradvist dækkene til Trelleborgs Elite XP, siger han. De gode relationer mellem MBI og Trelleborg Wheel Systems begyndte allerede i 2011.

– Vi havde lige købt fire nye gaffeltrucks, men truckførerne var ikke helt tilfredse med dem. Maskinerne havde en tendens til at ”danse”, når de blev udstyret med en murstensklemme, og dækkene blev udsat for uforholdsmæssig slitage. Vi valgte at udstyre to identiske trucks med to forskellige sæt dæk: En med dæk fra vores sædvanlige leverandør og en med Trelleborgs Elite XP.

Vi kørte intensivt med trucksne i to år – med og uden last, med og uden murstensklemmer. I 2013 fik vi et tydeligt resultat, der viste, at Trelleborg-dækkene præsterede langt bedre, siger Vincent Westerdijk.

## Færre klager

Dækskiftet indebærer flere forbedringer, ikke mindst for truckførerne, der ikke længere skulle køre med vaklende, dansende trucks. Eftersom Elite XP effektivt absorberer vibrationer, faldt



*Alle gaffeltrucks er udstyret med en tung murstensklemme, hvilket er en betydelig ekstra belastning på maskinerne.*

klagerne over rygsmerter også drastisk. Dækskiftet viste sig også at være vellykket ud fra andre aspekter.

– Mindre vibrationer giver maskinerne længere levetid – det gælder især for mastlejerne. Selve dækkene har også en relativ lang levetid. På dieseltrucks regner vi med 4.000 driftstimer for for-dækkene og 2.000 for bagdækkene – baghjulene er styrehjul, og derfor slides disse dæk mere, siger Vincent Westerdijk.

### Visuel kontrol

En tids- og omkostningsbesparende funktion ved Elite XP er slidtageindikatoren Pitstop Line: Et orange bånd som kommer til syne på dækket, når det har cirka 100 driftstimer tilbage. Førhen var det almindeligt, at dæk blev udskiftet tidligere end nødvendigt, men Pitstop Line giver en sikker visuel kontrol, og dækkene kan udnyttes fuldt ud.

– Det gør livet lettere for både truckførere og arbejdsledere, siger Vincent Westerdijk.

## FORETRUKNE DÆK TIL GAFFELTRUCKS

Trelleborg Elite XP er et premiumdæk til gaffeltrucks. Takket være dækkets kvadratiske kontaktfade fordeles belastningen over et stort område. Det reducerer risikoen for ujævn slitage, og forøger dermed dækkets levetid. CDM-teknikken (Controlled Deformation Matrix) sikrer, at dækket hurtigt opnår sin oprindelige form efter deformation. Det forbedrer gaffeltruckens egenskaber og giver en

mere behagelig kørsel. Elite XP findes i mange forskellige størrelser og med gummiblandinger, der er tilpasset til forskellige formål. Slitageindikatoren Pitstop Line sikrer, at brugerne kan udnytte dækkenes levetid fuldt ud, og at de ikke udskiftes for tidligt. Dermed kan truckens stilstandstid minimeres, og dækkene er altid sikre at anvende.



## PROTEX:

## DET SIKRE ANTISTATISKE ALTERNATIV

Det er vigtigt, at truckførere beskyttes mod risikoen for statisk elektricitet, og at maskiner til håndtering af materialer skal kunne anvendes på sikker vis, også i miljøer, hvor der forekommer brændbare blandinger af gas, damp eller støv. Trelleborg tilbyder nu et elastisk dæk, der ikke efterlader mærker, som er fremstillet af en antistatisk blanding kaldet ProTex.

– Håndtering af materialer i potentielt eksplosive miljøer er en stor udfordring. Det skal være sikkert for både fører og maskine, samtidig med at produktionen skal køre problemfrit, siger Gianluca Abbati, F&U-ansvarlig for dæk til materialhåndteringskøretøjer og entreprenørmaskiner hos Trelleborg Wheel Systems.

ProTex-blandingen er baseret på en unik polymer, og er 100 procent antistatisk. Statisk elektricitet aflades kontinuerligt ved hvert kontaktpunkt mellem dæk og underlag. Den nye løsning opfylder til fulde den strenge standard EN 1755.

**MERE INFORMATION:**



# Tough Jobs Soft Ride

BRAWLER SERIES



ANTI VIBRATION  
KONSTRUKTION



SKÆREBESTANDIG  
COMPOUND



ELLIPISKE  
HULLER



ULTRA DYBT  
MØNSTER



Brawler HPS Soft Ride dækkene er konstrueret til at præstere under hårde forhold på genbrugs- og affaldshåndteringscentraler, samtidig med at de giver den bedste komfort indenfor Trelleborg Brawler serien. Soft Ride compounden kombineret med Brawler's unikke elliptiske huller i siden giver bedre affjedring og

reducerer vibrationer, og dermed bedst mulig beskyttelse for maskinen og maskinføreren.

Konstrueret med kravene fra genbrugs- og affaldshåndteringscentraler i tankerne, leverer Brawler HPS Soft Ride fordelene fra et traditionel massiv dæk med en kørekomfort fra et fyldt pneumatisk dæk.

## KUNDESERVICE



Hans Jacobsson

Tel: 76 40 10 60  
tws.nordic@trelleborg.com

### Ansvarig kundeservice

Hans Jacobsson Tel: +46 709-55 14 21  
hans.jacobsson@trelleborg.com



Christina Svensson



Gulseren Ileri



Roger Trulsson



Christian Schyllert



Heli Jönsson



Eva Kankkonen

## LANDBRUGS- OG SKOVDÆK



Magnus Jacknér  
Salgschef Sverige



Peter Alsenlid  
Nordsverige



Lars-Inge Holmberg  
Østverige



Kent Jansson  
Vestsverige



Torny Ekelund  
Sydsverige



Jan Arrila  
Finland



Martin Kirkegaard  
Danmark



René Laumand  
Danmark



Frode Jahr Andersen  
Norge

## ENTREPRENØR- OG SKOVDÆK



Tony Alderlid  
Salgschef Norden



Patrik Berglund  
Sverige



Petter Teigen  
Norge

## LANDBRUGS- ENTREPRENØR- OG SKOVDÆK

### Salgschef Sverige

Magnus Jacknér  
Tel: +46 709-72 16 20  
magnus.jackner@trelleborg.com

### Regionsansvarlige Sverige

#### Nord

Peter Alsenlid  
Tel: +46 766-08 54 61  
peter.alsenlid@trelleborg.com

#### Øst

Lars-Inge Holmberg  
Tel: +46 702-96 62 62  
lars-inge.holmberg@trelleborg.com

#### Vest

Kent Jansson  
Tel: +46 709-50 25 13  
kent.jansson@trelleborg.com

#### Syd

Torny Ekelund  
Tel: +46 708-55 13 71  
torny.ekelund@trelleborg.com

### Regionsansvarlig Finland

Jan Arrila  
Tel: +358 456 365 025  
jan.arrila@trelleborg.com

### Regionsansvarlige Danmark

Martin Kirkegaard  
Tel: 40470042  
martin.kirkegaard@trelleborg.com

René Laumand

Tel: 28344579  
rene.laumand@trelleborg.com

### Regionsansvarlig Norge

Frode Jahr Andersen  
Tel: +47 41 47 50 11  
frode.andersen@trelleborg.com

## ENTREPRENØR- OG TRUCKDÆK

### Salgschef Norden

Tony Alderlid  
Tel: +46 708-66 18 22  
tony.alderlid@trelleborg.com

### Regionsansvarlig Sverige

Patrik Berglund  
Tel: +46 708-72 42 55  
patrik.berglund@trelleborg.com

### Regionsansvarlig Norge

Petter Teigen  
Tel: +47 91 33 96 92  
petter.teigen@trelleborg.com

# The performance you need



**RADIAL  
KONSTRUKTION**



**FORSTÆRKET  
KARKASSE**



**FORSKELLIGE  
MØNSTRE**



**ENESTÅENDE  
KØREKOMFORT**

EMR, Radial-serien fra Trelleborg: Dæk udviklet til at præstere. Trelleborgs EMR-serie er udviklet for at forbedre produktiviteten ved krævende entreprenøropgaver, og giver både bedre holdbarhed og beskyttelse imod skader.

De forskellige mønstre designs giver kontrol og perfekt greb, når det er mest nødvendigt, om det så er på sand, sten, grus eller jord.