





TM150. Steigende Emteerträge



Die Notwendigkeit der weiteren Leistungssteigerung der Landwirtschaft treibt den professionellen und umfassenden Einsatz moderner Spritzen voran. Neue Generationen von Düngemitteln und selbstfahrenden Hochleistungs-Spritzen machen die Weiterentwicklung der Reifentechnologie erforderlich, um den aktuellen Höchstanforderungen wie maximale Tragfähigkeit, hohe Fahrstabilität und Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs zu entsprechen.









LANGE LEBENSDAUER HOHE FLOTATION

SICHERE SEITENSTABILITÄT ÜBERLEGENER FAHRKOMFORT

Hochentwickelte Lauffläche

Der Trelleborg TM150 ermöglicht das Arbeiten unter sehr schwierigen Einsatzbedingungen. Er bietet einen hervorragenden Fahrkomfort und Beherrschbarkeit auch bei hohen Geschwindigkeiten (D-Markierung: Freigabe für 65 Km/h Höchstgeschwindigkeit).

Er kann in einer Reifengröße jeweils auf Felgen unterschiedlicher Dimension montiert werden, was Zeit und Geld spart.

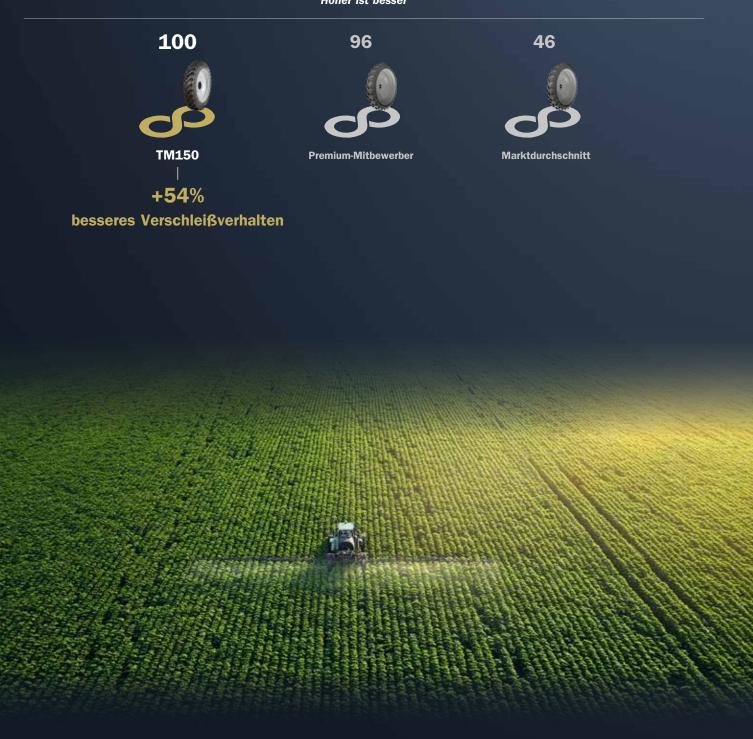
- 1 Kantiges Stollenprofil für einen besseren Grip
- 2 Sich überlappende Stollen zur Vermeidung von Stoppel-Schäden
- 3 Schollenbrecherkanten für eine optimale Selbstreinigung
- 4 Eine starke, abgerundete Schulterbasis für eine höhere Fahrzeugstabilität bei ausgefahrenen Auslegern
- 5 Breite Stollen, um die Fahrzeugstabilität bei Arbeiten unter großer Last (z.B. voller Spritzmitteltank) zu gewährleisten



Unübertreffliches Verschleißverhalten

Die hohe Verschleißfestigkeit sorgt bei landwirtschaftlichen Einsätzen auch in schwierigem Gelände für eine lange Reifenlebensdauer und eine störungsfreie Langzeit-Nutzung. Langlebige Reifen steigern die Produktivität, senken die Wartungskosten und reduzieren Ausfallzeiten. Der besondere Augenmerk von Trelleborg Tires auf das Verschleißverhalten führt zu länger haltbaren Reifen und damit zu einer deutlichen Reduzierung von Altreifen und einer Minimierung der Umweltbelastung.

Verschleiß - Index Höher ist besser



Maximale. Tragfähigkeit

Der TM150 wird mit einer VF-Karkasse (Very High Flexion) gebaut, was eine hohe Tragfähigkeit ermöglicht. Dies ist entscheidend, um die volle Leistungsfähigkeit der Spritze nutzen zu können. Die untenstehende Abbildung zeigt die höhere Tragfähigkeit des TM150 im Vergleich zu einem Reifen in Standard-Bauweise:

Tragfähigkeit Höher ist besser



TM150 VF @ 4.4 bar

+37%

im Vergleich zum Reifen in Standard-Bauweise @ 4.4 bar

+68%

im Vergleich zum Reifen in Standard-Bauweise @ 3.2 bar

6.900



Standard-Bauweise @ 4.4 bar

6.900



Standard-Bauweise @ 3.2 bar

Referenzgröße: VF 380/90R46



Breite Aufstandsfläche

Der TM150 ist die richtige Wahl, um Spurrillen und damit die Bodenverdichtung zu verringern. Der VF 380/90R46 trägt um bis zu 40% mehr Last bzw. sein Reifeninnendruck kann bei gleicher Last im Vergleich zu einem Reifen in Standard-Bauweise um bis zu 40% abgesenkt werden. Die hochentwickelte Lauffläche sorgt für eine um fünf bis acht Prozent breitere Aufstandsfläche als bei herkömmlichen Reifen. Das hilft, Ernteerträge zu steigern.

Bodenverdichtung



Je größer die Bodentiefe, desto höher ist im Vergleich die Verdichtung durch einen Reifen in Standard-Bauweise. In 20 cm Tiefe ist die Bodenverdichtung durch den TM150 noch "gering", während der Reifen in Standard-Bauweise in der gleichen Tiefe den Boden schon "mittelgradig" verdichtet.

TM150

Reifengröße	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Standardfelge	Zulässige Felge	Тур
VF 380/90R46 (173D)	TM150	390	1840	840	5550	900	DW13	W13 - DW12 - W12	Schlauchlos
VF 380/105R46 (178D)	TM150	400	1955	890	5950	975	DW13	W13 - DW12 - W12	Schlauchlos
VF 480/80R46 (177D)	TM150	480	1950	880	5915	925	DW16	DW15	Schlauchlos
VF 520/85R46 (173D)	TM150	540	2055	905	6155	975	DW18L	DW16L	Schlauchlos
VF 380/105R50 (179D)	TM150	410	2050	935	6215	1025	DW13	W13 - DW12 - W12	Schlauchlos
VF 480/80R50 (179D)	TM150	490	2050	930	6205	975	DW16	DW15	Schlauchlos
VF520/85R50 (177D)	TM150	525	2165	955	6490	1025	DW16L	DW18L	Schlauchlos
VF380/105R54 (178D)	TM150	395	2145	980	6500	1050	DW13	W13 - DW12 - W12	Schlauchlos







Online-Shop





Unsere Webseite

Folgen Sie uns







