

Trelleborg



HF1000

La nouvelle génération de pneu porteur

Pour maximiser les rendements et les temps de transport, il est nécessaire d'investir dans des machines performantes. Grâce au nouveau pneu Trelleborg VF HF1000, vous pouvez augmenter la capacité de charge des grosses autochargeuses et des tonnes à lisier tout en protégeant l'environnement. La technologie VF et la ceinture en acier du HF1000 garantissent une longue durée de vie et des performances supérieures, tant au champ que sur la route. Au champ, le pneumatique se distingue par son excellente portance et sa capacité d'auto-nettoyage supérieure. Sur route, il offre une conduite confortable et une maniabilité aisée tout en assurant une stabilité accrue et un meilleur roulage.



**PORTANCE
MAXIMALE**



**EXCELLENT
AUTO-NETTOYAGE**



**LONGÉVITÉ
ACCURUE DU PNEU**



**EXCELLENTE
TENUE DE ROUTE**



**CONFORT
PREMIUM**



**FAIBLE IMPACT
ENVIRONNEMENTAL**

1 Des performances routières exceptionnelles

La conception innovante de la partie centrale de la bande de roulement améliore la conduite, maximisant le rendement kilométrique et la stabilité, même lorsque le véhicule est à sa capacité de charge maximale.

2 Auto-nettoyage amélioré

La nouvelle conception des facettes inter-crampons améliore l'auto-nettoyage et permet d'évacuer la terre jusque le long de la barrette. La capacité de travail du pneu dans des conditions humides difficiles est considérablement améliorée par la hauteur variable de la sculpture de la bande de roulement.



3 Stabilité accrue

Dans les situations de transport de charges élevées, le renforcement de la zone de l'épaule améliore la résistance du pneu, augmentant ainsi la stabilité et l'adhérence au sol.



4 Résistance supérieure

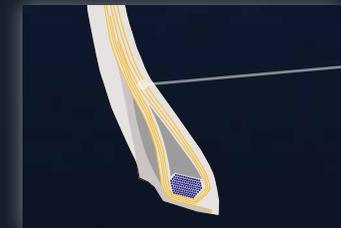
Les ceintures en acier augmentent la résistance du pneu, la stabilité et améliorent la répartition de la charge.



Ceinture acier

5 Des performances accrues à basse pression

La technologie VF assure une performance optimale à très basse pression.



Technologie VF

6 Très faible tassement du sol

La large bande de roulement augmente à la fois l'empreinte et la portance. Les épaules arrondies protègent les cultures.

Une efficacité inégalée pour les applications exigeantes

Le nouveau HF1000 bénéficie d'une construction VF conçue pour augmenter l'efficacité globale du pneu.
Au champ, il peut être utilisé à très basse pression, assurant une large empreinte et donc un respect maximal du sol.

Comparaison des charges

Plus c'est élevé, mieux c'est

9.750



VF 750/60R30.5 @ 3.2 bar

6.900



750/60R30.5 @ 3.2 bar

Jusqu'à +40%
de charge @ la même pression

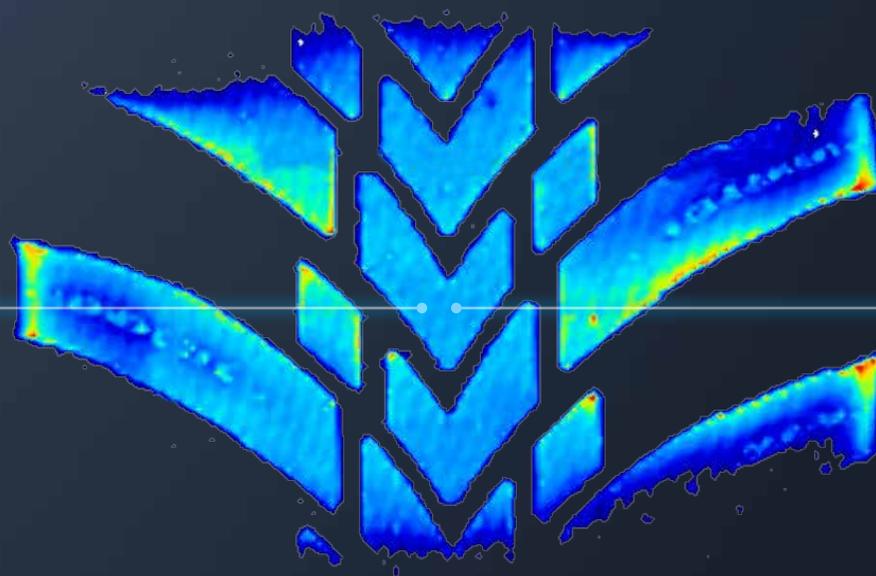


Par rapport à la même dimension de technologie standard

Traiter votre sol avec le plus grand respect

Grâce à la large surface de contact du HF1000, on observe une réduction de la pression au sol allant jusqu'à 10 % par rapport à un concurrent premium. La large empreinte au sol et la répartition uniforme de la charge permettent de bénéficier d'une excellente portance et de performances exceptionnelles au travail.

**Jusqu'à
+ 12,5%
de largeur d'empreinte
par rapport à un concurrent
premium**



**Jusqu'à
- 10%
de pression au sol
par rapport à un concurrent
premium**

Dimension de référence : 750/60R30.5

Excellente résistance à l'usure des pneus

Une usure excessive et irrégulière des pneus contribue à une consommation de carburant plus élevée, et une réduction de leur durée de vie. Par rapport à un concurrent premium, le HF1000 présente une résistance à l'usure supérieure de 5 %. Ce point de différence important pour le HF1000 génère des économies de carburant, ce qui fait du HF1000 un bon investissement à long terme.

Résistance à l'usure - Index

Plus c'est élevé, mieux c'est

105



HF1000

+5%

par rapport à un concurrent
premium

100

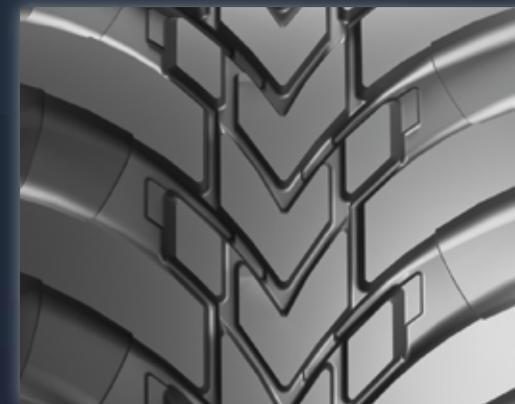


Concurrent premium



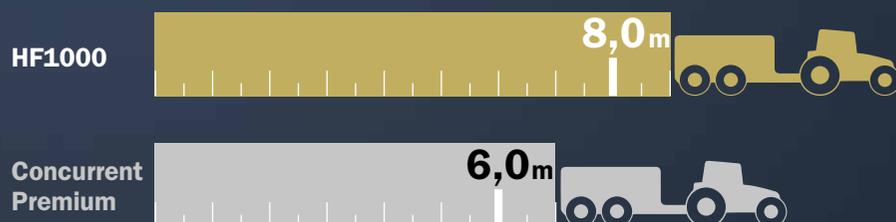
Des propriétés d'auto-nettoyage exceptionnelles

Dans des conditions humides et hors route, la capacité d'auto-nettoyage des pneus est essentielle pour éviter que votre véhicule ne s'enlise. Un mauvais auto-nettoyage entraîne un patinage plus important, et une diminution de la performance du pneu. La nouvelle conception de la bande de roulement HF1000 au profil symétrique, facilite l'auto-nettoyage. Elle contribue à améliorer les performances générales du pneu et évite de salir les routes, vous permettant ainsi de respecter les réglementations de conduite.



Distance à parcourir pour remplir complètement la bande de roulement de terre

Plus c'est élevé, mieux c'est



Comparaison de l'auto-nettoyage après 450 mètres à 20 Km/h

Plus c'est élevé, mieux c'est



100%
HF1000



60%
Concurrent Premium

+40% de gain d'auto-nettoyage par rapport à un Concurrent Premium

Environnements de test : sol argileux (40% d'argile) avec une humidité constante et contrôlée de 25%.

HF1000

Dimension	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type
VF 750/60R30.5 IMP TL 187D	HF1000	790	1685	727	4955	800	AG24.00		Tubeless
VF 800/60R32 IMP TL 191D (Design data)	HF1000	795	1800			875	DW27B		Tubeless



Imprimé sur du papier recyclé



Découvrez notre site internet

Suivez-nous



Yokohama TWS France S.A.S.
Origin's Park - Bâtiment E, 176 rue Robert Schuman, 60610 La Croix Saint Ouen
Tél. : +33 (0)9 78 08 60 00 - Fax : +33 (0)3 44 23 08 17
tws.france@yokohama-tws.com, www.trelleborg-tires.com/fr