

# TM700 Progressive Traction. Enrichissez vos cultures.



# TM700 ProgressiveTraction. La où aucun pneu n'est encore jamais allé...

**Programme : Mardi 9 décembre 2014 4h30 CET**

Pour la toute première fois, un tracteur équipé de pneus agricoles atteint le Pôle Sud.

Le pneu ProgressiveTraction™ a doté le MF 5610 des performances nécessaires pour parcourir les 5 000 km qui le séparaient du Pôle Sud, là où aucun pneu agricole n'était encore jamais allé ([www.antarcticatwo.com](http://www.antarcticatwo.com)).

Lors de la première mission en Antarctique de 1958, le tracteur MF était équipé de chenilles car les performances nécessaires ne pouvaient être obtenues avec un pneu traditionnel. Aujourd'hui, la nouvelle génération de pneus Trelleborg offre l'adhérence, la traction et la portance requises dans les champs, sur la route et même au Pôle Sud.

**Les pneus agricoles ProgressiveTraction™ sont conçus pour tous les tracteurs de 100 à 240 ch.**

Les plus grands fabricants de tracteurs améliorent en permanence leur milieu de gamme, exigeant davantage de performance en traction et une diminution de la consommation de carburant, dans un espace limité pour des pneus plus larges. Le pneu TM700 ProgressiveTraction™ répond à toutes ces attentes. Plus efficace, plus durable pour vous aider à produire plus, avec moins.

## Prix de l'Innovation. Palmarès.

### ANTARCTICA 2

Le pneu Trelleborg ProgressiveTraction™ a atteint le Pôle Sud le 9 décembre.

LAMMA 2015  
« Meilleur  
Nouveau Produit  
ou Innovation  
(Environnement) »



### FINOVATION™

Récompensé par le « FinOvation award » lors du National Farm Machinery Show de 2015

Élu « Machine of the Year 2014 » dans le cadre d'Agritechnica 2013



« Epi d'Argent 2013 » au salon Agribex 2013



# Performance agricole, respect de l'environnement

Le logo **BLUE TIRE** présent sur le flanc du pneumatique témoigne des améliorations, brevets et procédures de production que la fabrication du pneumatique TM700 ProgressiveTraction™ a intégré afin d'aider les agriculteurs à produire plus avec moins.

La nouvelle gamme se veut écologique et durable\*, selon la **BLUE TIRE TECHNOLOGY**, à savoir :

- de nouveaux matériaux respectueux de l'environnement ;
- une conception innovante de la bande de roulement et des talons ;
- un nouveau design des flancs ;
- des méthodes de fabrication écologiques.

La technologie BlueTire™ permet de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> de 6 % (par rapport aux pneus de technologie standard). En un an, la production Blue Tyre a permis de réduire de 13 700 tonnes les émissions de CO<sub>2</sub>, soit l'équivalent de 2 884 véhicules de tourisme.

**-6%**  
D'ÉMISSIONS  
DE CO<sub>2</sub>\*

**13 700** tonnes d'émissions de CO<sub>2</sub> = **2 884** 

\* Méthode écologique :

ACV (Analyse du Cycle de Vie) certifié par THINKSTEP

Pour en savoir plus : [thinkstep.com](http://thinkstep.com)  thinkstep



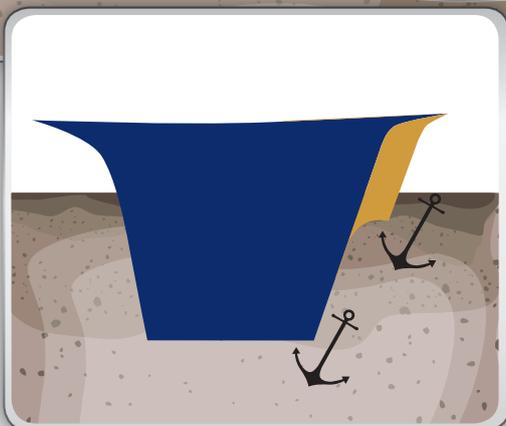
# Les 3 caractéristiques fondamentales du double crampon

Les performances inégalables de la ProgressiveTraction Trelleborg sont obtenues grâce à son double crampon innovant. Alors que les deux points d'ancrage augmentent l'adhérence, la base du crampon plus large réduit significativement les vibrations, l'usure et la consommation de carburant. En outre, le double crampon renforce aussi les facettes inter-crampons, optimisant la capacité d'auto-nettoyage du pneumatique.

1

## EFFET DOUBLE ANCRAGE

Les performances d'adhérence sont renforcées grâce à deux points d'ancrage.

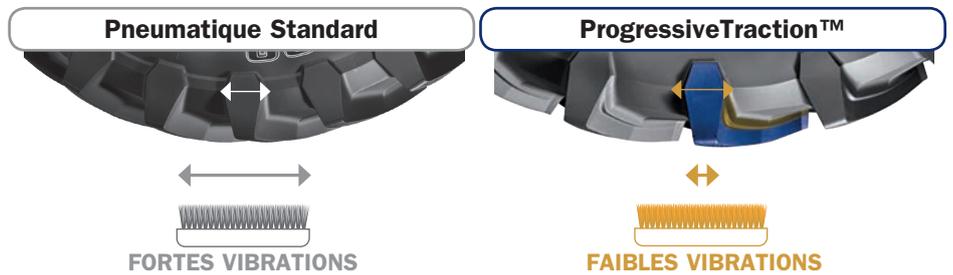




2

## RÉDUCTION DES VIBRATIONS

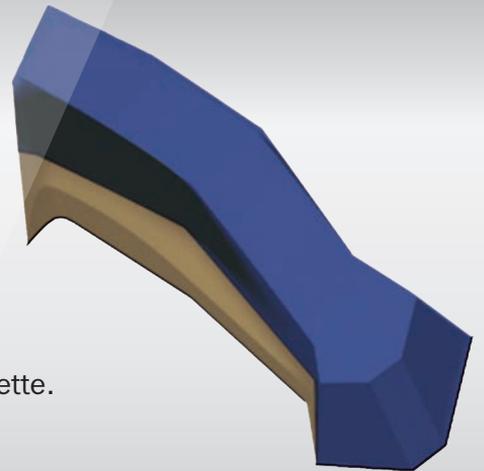
Avec un pneu standard, la barrette agit comme une « brosse ». Cela accélère l'usure et augmente la résistance au roulement. La base plus large du crampon ProgressiveTraction™ assure une meilleure résistance aux vibrations de la barrette.



3

## AUTO-NETTOYAGE AMÉLIORÉ

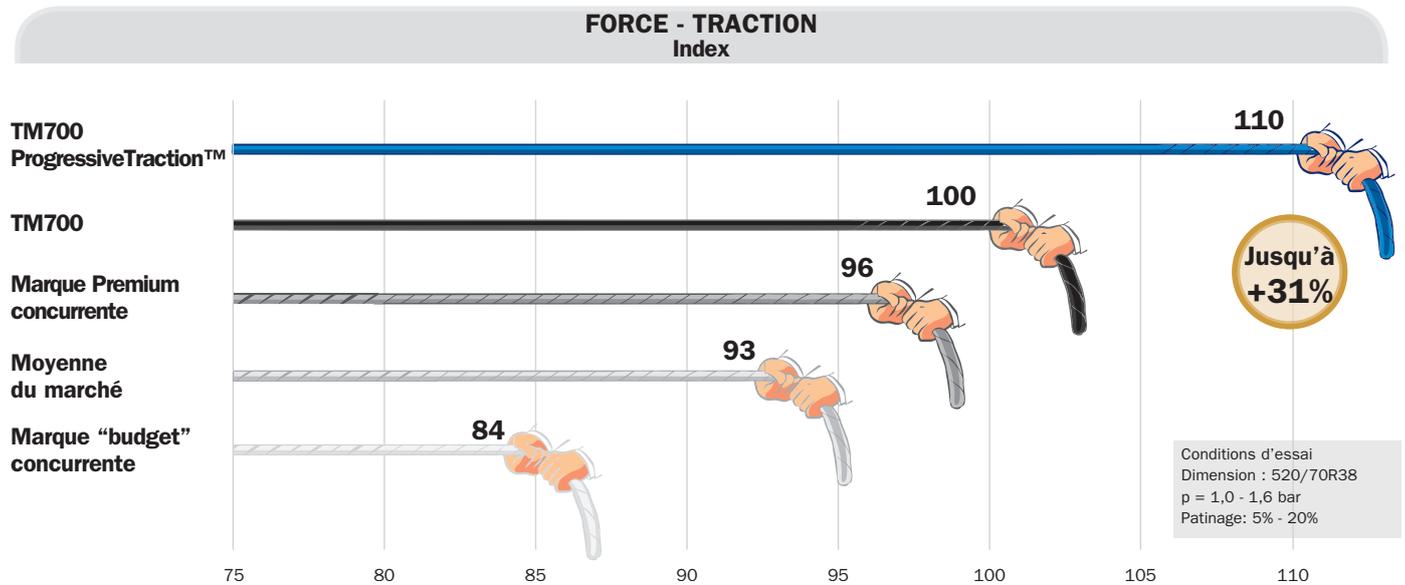
Le double crampon fait office de support supplémentaire au niveau de la bande de roulement Trelleborg TM, ce qui renforce sa capacité d'auto-nettoyage et augmente l'efficacité de la barrette.



# Redéfinir les performances de traction

La meilleure adhérence du pneu TM700 ProgressiveTraction™ est garantie par le double ancrage au niveau de la barrette.  
Ce nouveau modèle réduit considérablement le

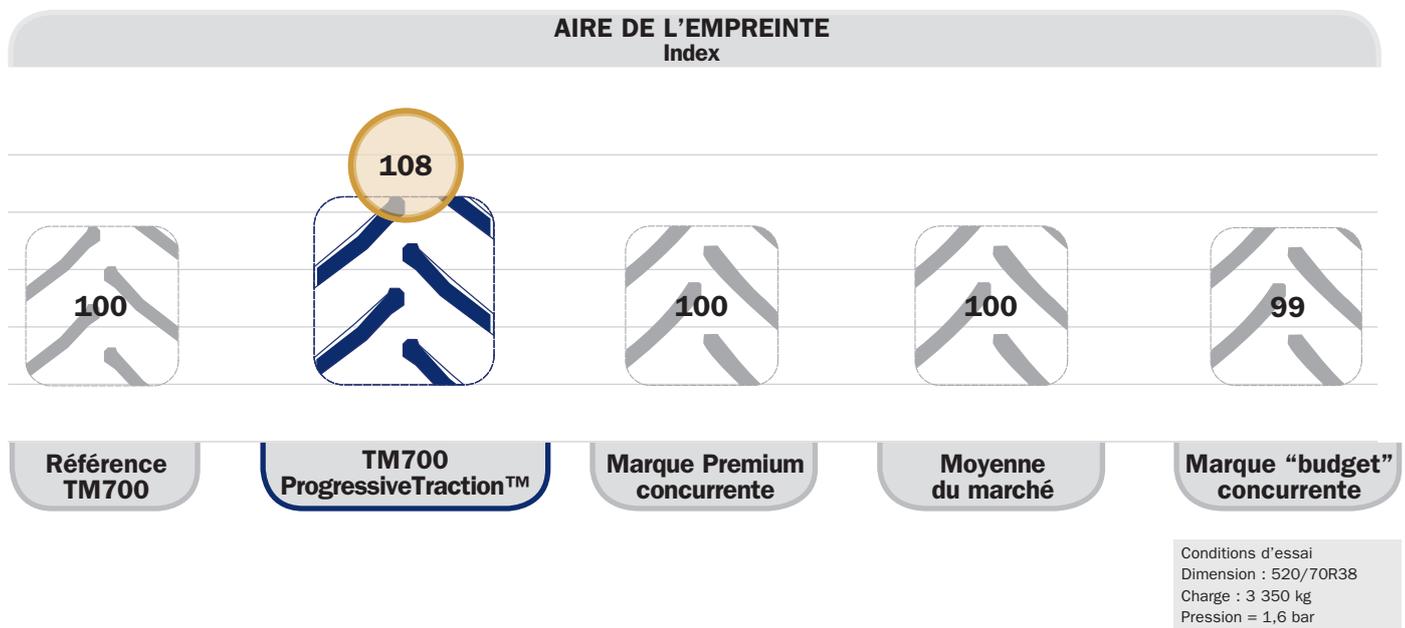
patinage, pour une traction maximale.  
La technologie ProgressiveTraction™ renforce la traction jusqu'à 18 % de plus par rapport à la moyenne du marché.



# Portance maximale, empreinte plus large

L'ancrage supplémentaire de la barrette limite l'enfoncement du pneu dans le sol. Par ailleurs, grâce à une meilleure flexibilité du flanc,

l'empreinte est la plus large du marché, ce qui réduit le tassement du sol.

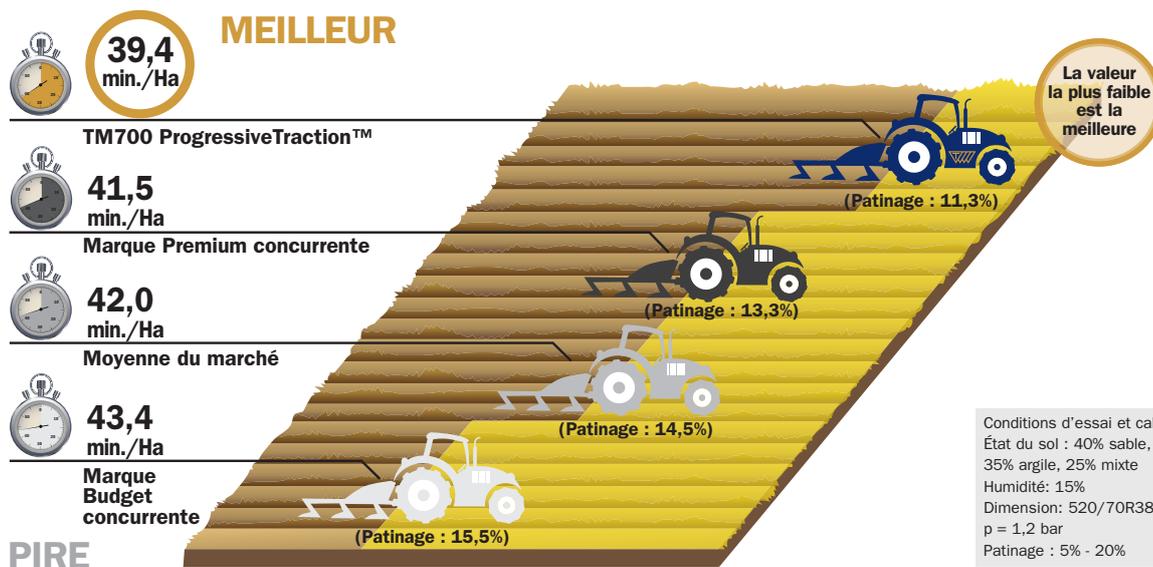


# Importante réduction des coûts sur le terrain

Dans une application avec un couple élevé, la nouvelle gamme TM700 ProgressiveTraction™ fait état de meilleures performances que les marques leaders concurrentes, et enregistre des résultats nettement supérieurs par rapport

à la moyenne du marché. La réduction du temps de travail par hectare, se traduit par une diminution des émissions et une meilleure rentabilité.

## LABOUR Temps de labour (min./Ha)



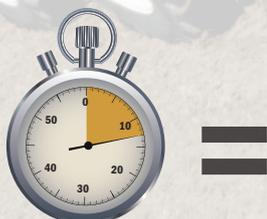
Conditions d'essai et calculs  
État du sol : 40% sable, 35% argile, 25% mixte  
Humidité: 15%  
Dimension: 520/70R38  
p = 1,2 bar  
Patinage : 5% - 20%

PIRE

Les avantages économiques sont obtenus par une réduction du temps de fonctionnement qui permet de diminuer considérablement les frais, notamment en termes de carburant, d'entretien et de main-d'œuvre.

## TEMPS NÉCESSAIRE POUR LABOURER 300 Ha (par rapport à la moyenne du marché)

jusqu'à **13**  
heures  
d'économie



**950 € d'économie**

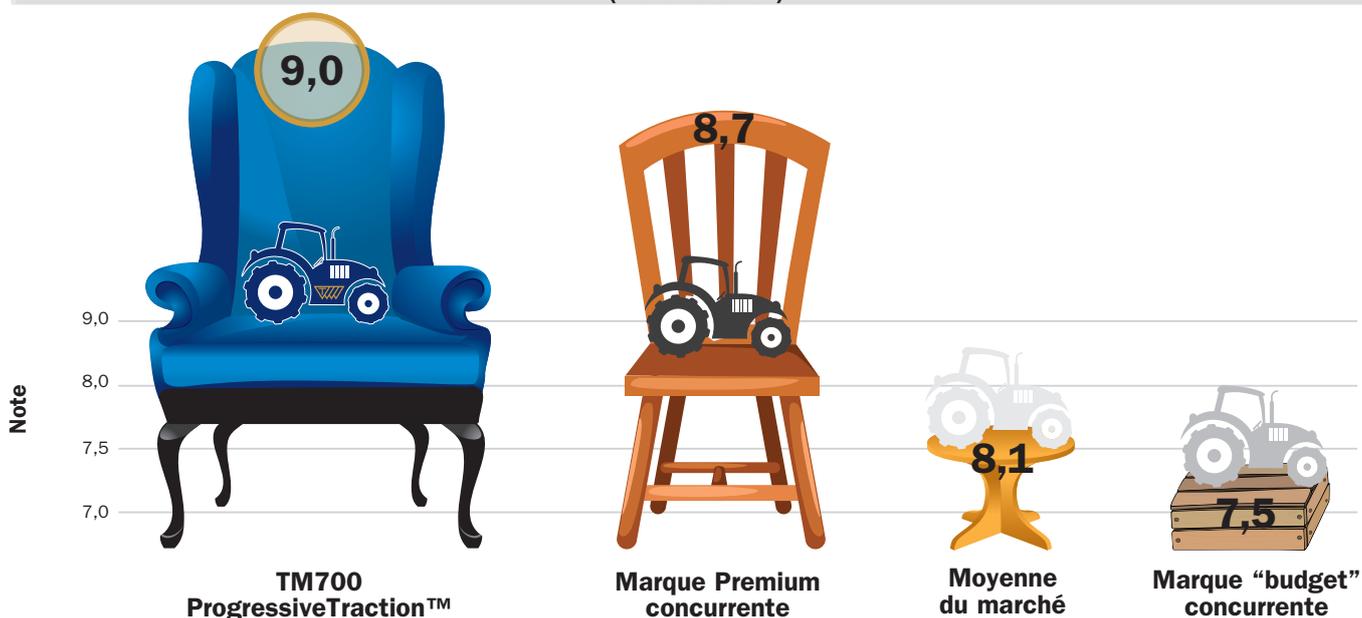
- Coût moyen par heure = 70 €
- Incluant l'évaluation des coûts liés à la performance d'usure des pneus

# Confort optimal et maniabilité sur la route

Par rapport à la moyenne du marché, le pneu TM700 ProgressiveTraction™ vous assure une plus grande maniabilité et de meilleures performances liées à la sécurité.

La nouvelle forme du crampon permet d'éviter les vibrations et apporte un confort optimal, un atout indéniable pour les travaux longs et exigeants.

## CONFORT DU CHAUFFEUR ET MANIABILITÉ (Note de 1 à 10)

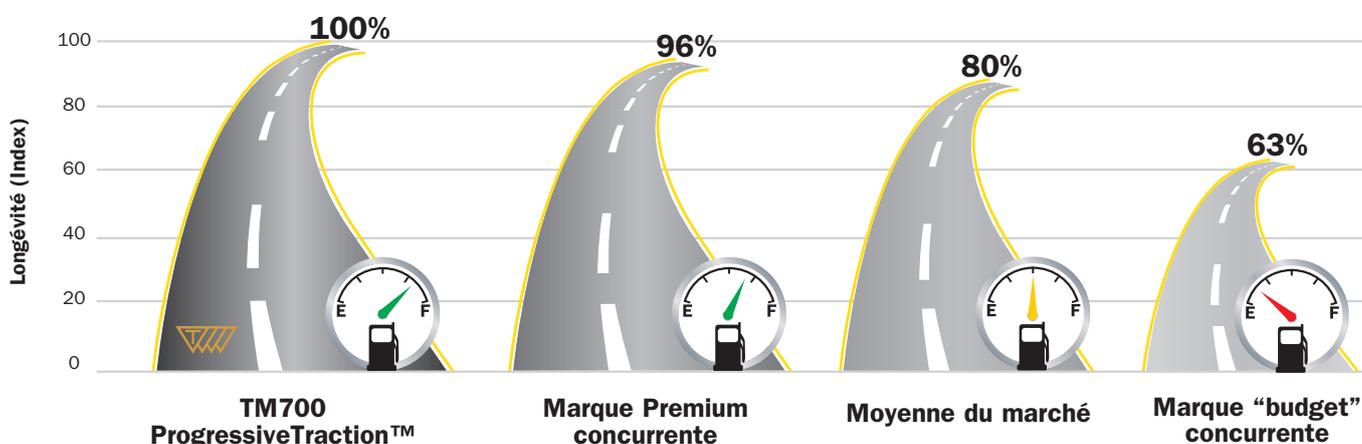


# Plus de kilomètres parcourus et moins de carburant consommé

L'effet « brosse » limité de la barrette permet d'éviter la dissipation d'énergie, ce qui impacte positivement la résistance au roulement. Grâce à cela, la consommation de carburant

s'en trouve réduite tandis que la vie du pneu est prolongée de 780 heures (par rapport à la moyenne du marché). Par conséquent, le coût global du pneu est bien plus avantageux.

## RENDEMENT KILOMÉTRIQUE ET CONSOMMATION DE CARBURANT 50% champs - 50% route



Conditions d'essai et calculs  
50 % champs, 50 % route  
Tracteur : 180 ch.  
Prix du carburant : 0,65 €/l  
Essieu arrière : Montage simple (deux pneus)  
Dimensions : 520/70R38 - 420/70R28  
Pression = 1,2 bar



**Votre pneu TM700 ProgressiveTraction™ consomme 10 % de carburant en moins et dure 780 heures de plus par rapport à la moyenne du marché**



**Sur la route, vous économisez 1 400 € après 1 000 heures d'utilisation par rapport à la moyenne du marché**



# TM700 ProgressiveTraction

DIMENSION	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Jantes Tolérées	Type	Tube
380/70R28 127D	TM700 ProgressiveTraction	370	1300	585	3880	625	W12	W11 - W13 - DW11 DW12 - DW13	TUBELESS	12.4-28 TR218
420/70R28 133D	TM700 ProgressiveTraction	415	1355	610	4070	650	W13	W12 - W14L - DW12 DW13 - DW14L	TUBELESS	16.9-28 TR218
480/70R28 140D	TM700 ProgressiveTraction	480	1430	640	4255	675	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	TUBELESS	16.9-28 TR218
480/70R30 141D	TM700 ProgressiveTraction	475	1485	655	4450	700	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	TUBELESS	18.4-30 TR218
480/70R34 143A8 (143B)	TM700 ProgressiveTraction	475	1585	716	4760	750	W15L	W14L - DW14L - DW15L W16L - DW16L	TUBELESS	16.9-34 TR218
480/70R34 155A8 (155B)	TM700 ProgressiveTraction	475	1580	727	4775	750	W15L	W14L - DW14L - DW15L W16L - DW16L	TUBELESS	16.9-34 TR218
480/70R38 145D	TM700 ProgressiveTraction	490	1690	755	5050	800	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	TUBELESS	18.4-38 TR218
520/70R38 150D	TM700 ProgressiveTraction	525	1755	790	5255	825	W16L	W15L - W18L DW15L - DW16L - DW18L	TUBELESS	18.4-38 TR218
580/70R38 155D	TM700 ProgressiveTraction	590	1835	820	5455	875	W18L	DW18L	TUBELESS	20.8-38 TR218
580/70R42 158D	TM700 ProgressiveTraction	585	1905	850	5695	925	W18L	DW18L	TUBELESS	20.8-42 TR218
620/70R42 166D	TM700 ProgressiveTraction	630	1930	870	5820	925	DW20B	DW18L - W18L	TUBELESS	



Calculateur de Charge.  
Augmentez votre  
productivité.



Le TLC détermine précisément la charge par essieu de votre tracteur et la pression de gonflage optimale pour chaque application.

Connectez-vous sur [www.trelleborg-tires.com/fr](http://www.trelleborg-tires.com/fr)







**Découvrez notre site internet**

**Suivez-nous**



Yokohama TWS France S.A.S.  
Origin's Park - Bâtiment E, 176 rue Robert Schuman, 60610 La Croix Saint Ouen  
Tél. : +33 (0)9 78 08 60 00 - Fax : +33 (0)3 44 23 08 17  
tws.france@yokohama-tws.com, www.trelleborg-tires.com/fr