

TM1060. Enrichissez vos cultures.



Vos terres méritent la plus grande attention

Plus de 50 % de l'empreinte carbone de la production alimentaire est produite par l'agriculture

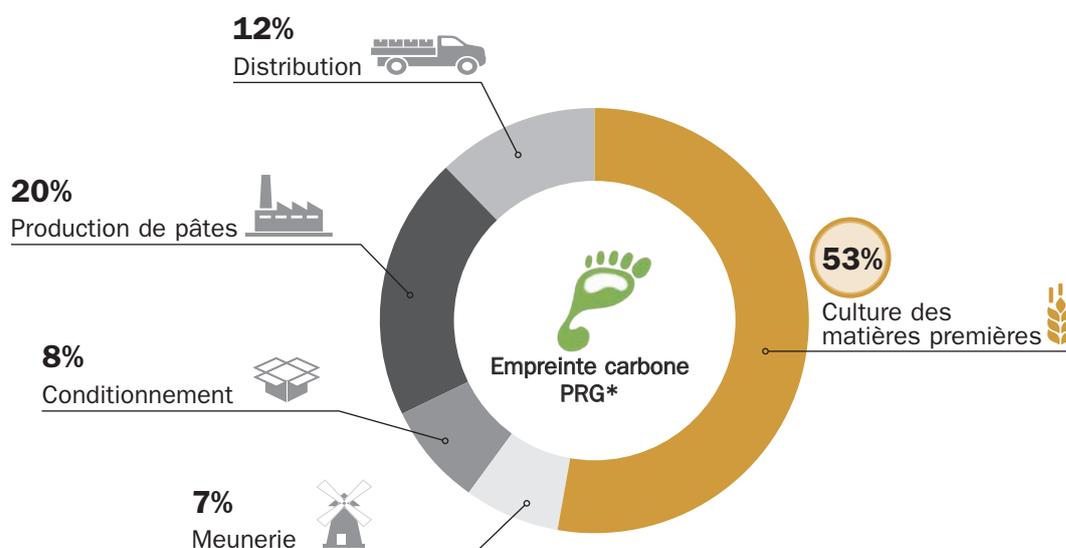
D'après des études récentes sur l'empreinte environnementale de l'industrie alimentaire, les cultures représentent une part considérable des émissions de CO₂ dans la production alimentaire.

Par conséquent, il est essentiel que le secteur agricole joue son rôle dans le renforcement des performances, en réduisant son empreinte environnementale.



Exemple de production alimentaire à base de céréales

Moins = mieux



*PRG = potentiel de réchauffement global : il représente la contribution des émissions au réchauffement global et au changement climatique sur terre.



Imprimé sur du papier recyclé

Trelleborg TM1060. Capitalisez sur vos pratiques agricoles

Les pneus Trelleborg réduisent les émissions de CO₂ de votre tracteur de 6 %

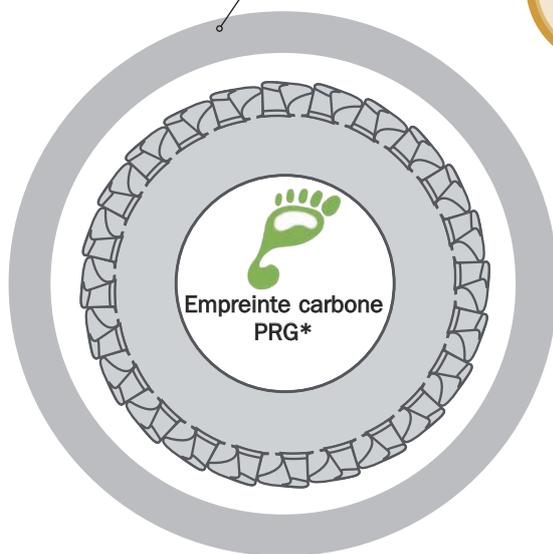
La nouvelle technologie BlueTire™, lancée par Trelleborg, permet de respecter la structure du sol. Comme l'illustre le graphe suivant, cette

technologie représente une réduction de 6 % de l'empreinte carbone au cours de la durée de vie d'un pneu Trelleborg.



Part des émissions de CO₂ d'un pneu standard au cours de son cycle de vie

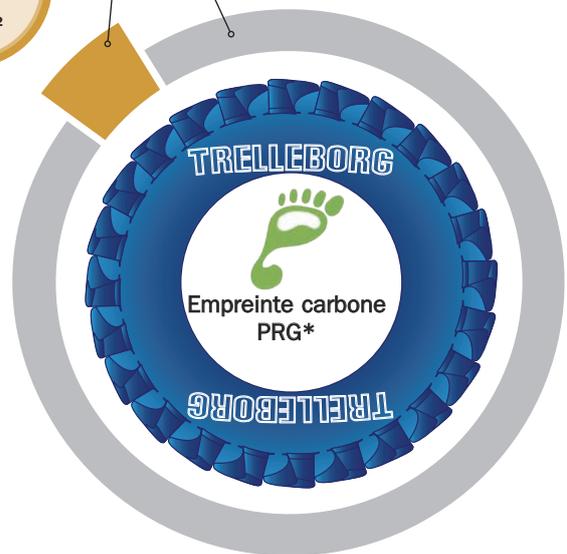
100 % D'ÉMISSIONS DE CO₂



Pneumatique Standard

-6 %
D'ÉMISSIONS
DE CO₂

94 % D'ÉMISSIONS DE CO₂



BLUE TIRE

Moins
=
mieux

*PRG = potentiel de réchauffement global
ACV (analyse du cycle de vie) certifiée par THINKSTEP

TM1060. Les 3 caractéristiques principales des pneus ProgressiveTraction

Les performances inégalables des pneus ProgressiveTraction® de Trelleborg sont obtenues grâce à leur double crampon innovant.

Alors que les deux points d'ancrage augmentent l'adhérence, la base plus robuste du crampon réduit considérablement les vibrations, l'usure et la consommation de carburant.

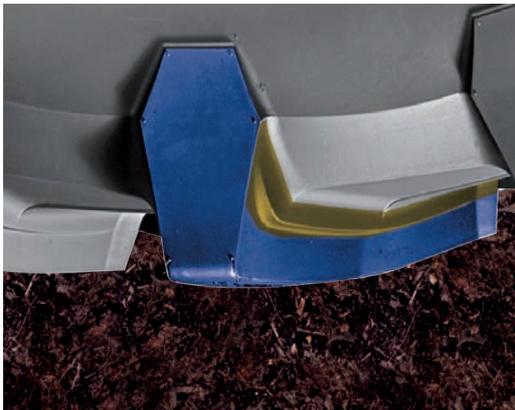
En outre, le double crampon renforce aussi les facettes inter-crampons, optimisant ainsi la capacité d'auto-nettoyage du pneumatique.



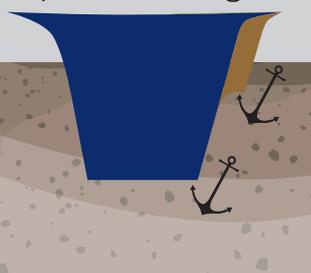
ipales tion.®

1

Double ancrage



Les performances d'adhérence sont renforcées grâce à 2 points d'ancrage



2

Réduction des vibrations

Avec un pneu standard, le crampon agit comme une « brosse ». Cela accélère l'usure et augmente la résistance au roulement. La base plus large du crampon du pneu ProgressiveTraction® garantit une meilleure résistance aux vibrations des crampons.

Pneumatique Standard



FORTES VIBRATIONS

ProgressiveTraction®



FAIBLES VIBRATIONS

3

Auto-nettoyage amélioré



Le double crampon fait office de support supplémentaire au niveau de la bande de roulement du pneu Trelleborg TM, renforçant ainsi sa capacité d'auto-nettoyage et augmentant l'efficacité de la barrette à chaque tour de roue.

Conception incomparable de la bande de roulement

La nouvelle conception de la bande de roulement du TM1060 associe les meilleures qualités des pneumatiques agricoles à structure radiale de Trelleborg. Alors que 'l'effet ailette' optimise la largeur de la bande de roulement, garantissant une surface d'empreinte extra-large, la technologie ProgressiveTraction® renforce la capacité de traction. En outre, l'extrême souplesse du flanc ainsi que la surface supplémentaire du double crampon permettent de limiter le tassement du sol, sans impact sur la robustesse du pneu.

Caractéristiques clés de la bande de roulement

ProgressiveTraction®

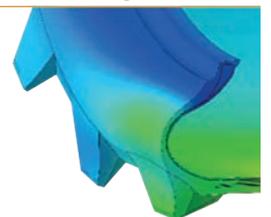
La conception des **nez de crampon Trelleborg** garantit une meilleure longévité

Les **facettes inter-crampons** optimisent l'auto-nettoyage

'**L'effet ailette**' agrandit la largeur de la bande de roulement

La forme **du crampon à angle double** augmente la traction et le confort

Flancs extra-souples



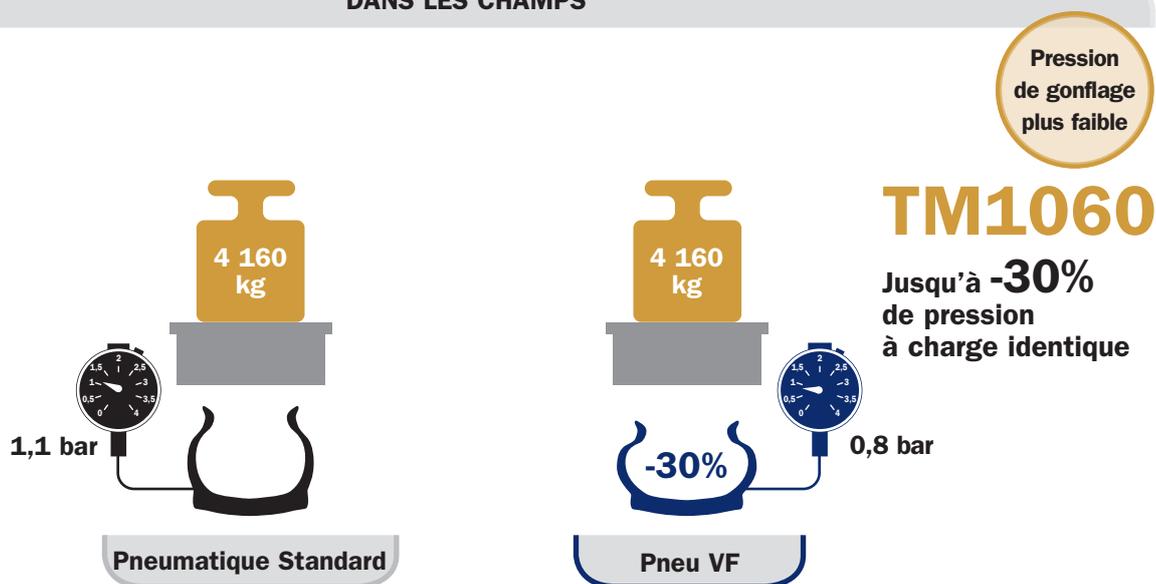
Plus grande efficacité

Le TM1060 procure une plus grande capacité de charge que les pneus de même dimension en technologie standard.

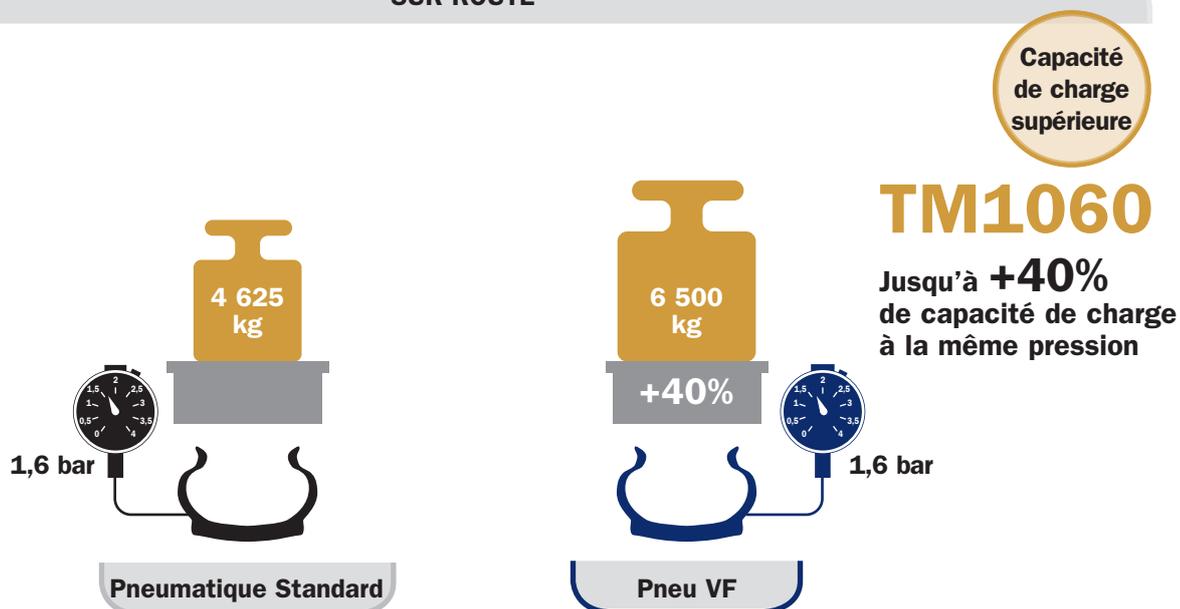
La série /60 de Trelleborg marque une avancée sur le segment des pneus destinés aux tracteurs de moyenne et forte puissance : elle permet

de porter la même charge à une pression plus basse ou une charge plus élevée à la même pression. L'illustration ci-dessous représente clairement l'écart de performance entre les versions standards et VF de la dimension 710/60R42.

DANS LES CHAMPS



SUR ROUTE

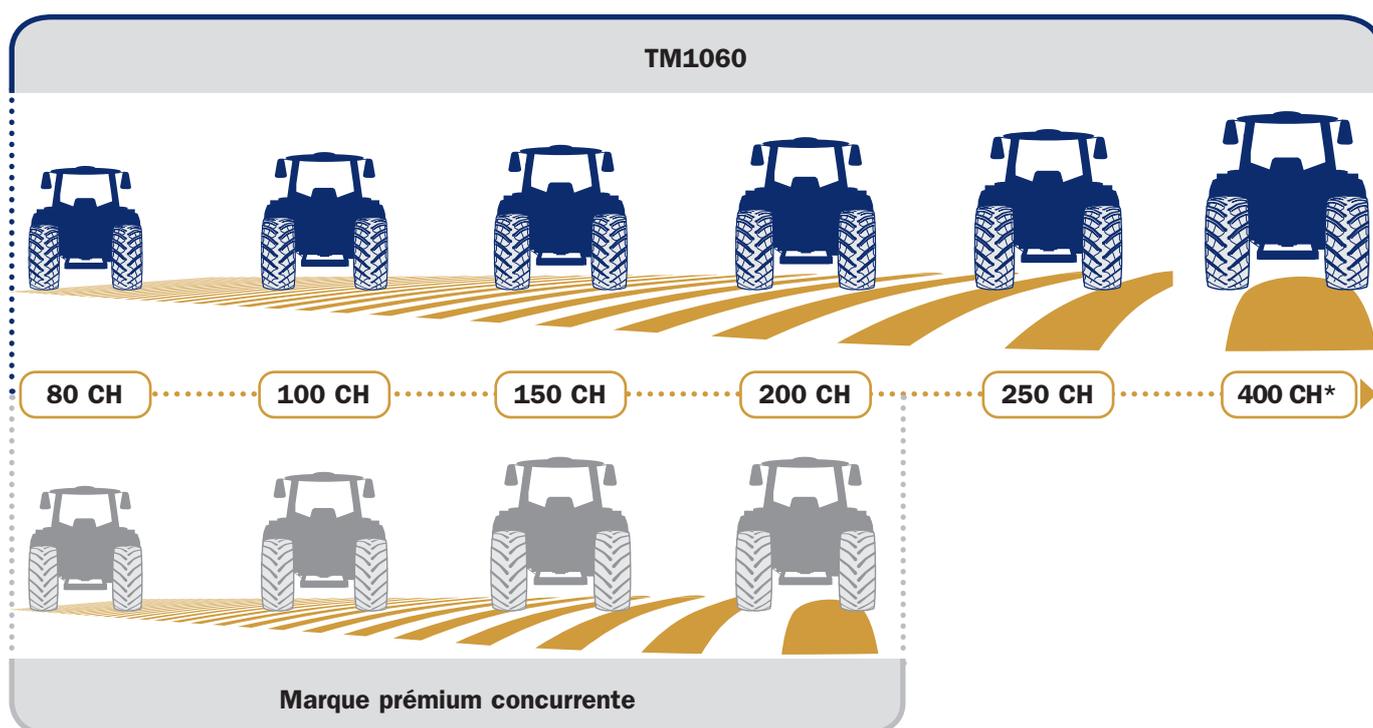


La réponse à une plus large gamme de tracteur de forte puissance



Sans augmenter les dimensions du pneu, le nouveau TM1060 procure des performances supérieures par rapport aux séries /60, disponibles sur le marché. Il permet d'équiper des tracteurs jusqu'à 400 ch, même avec une

jante plus étroite tolérée. En effet, la forte capacité de charge de cette gamme permet de transférer au sol le couple généré par les transmissions modernes des tracteurs de forte puissance.



*Pour la dimension VF 750/70R44

Une solution polyvalente efficace



L'agriculture moderne exige des solutions globales efficaces. Le nouveau pneu TM1060 de Trelleborg est, grâce à sa polyvalence, capable de satisfaire les différents besoins des opérations agricoles d'aujourd'hui et de demain.

Il s'agit de la solution parfaite pour des travaux nécessitant un faible tassement, une bande de roulement large et un maximum de portance,

tels que la préparation des sols et le semis. C'est aussi le cas pour des applications où la transmission de couple maximale est nécessaire, telles que le labour et le travail du sol. Enfin, le TM1060 garantit une diminution de la consommation de carburant et une réduction des émissions de CO₂ sur route.

CHAMPS



ROUTE

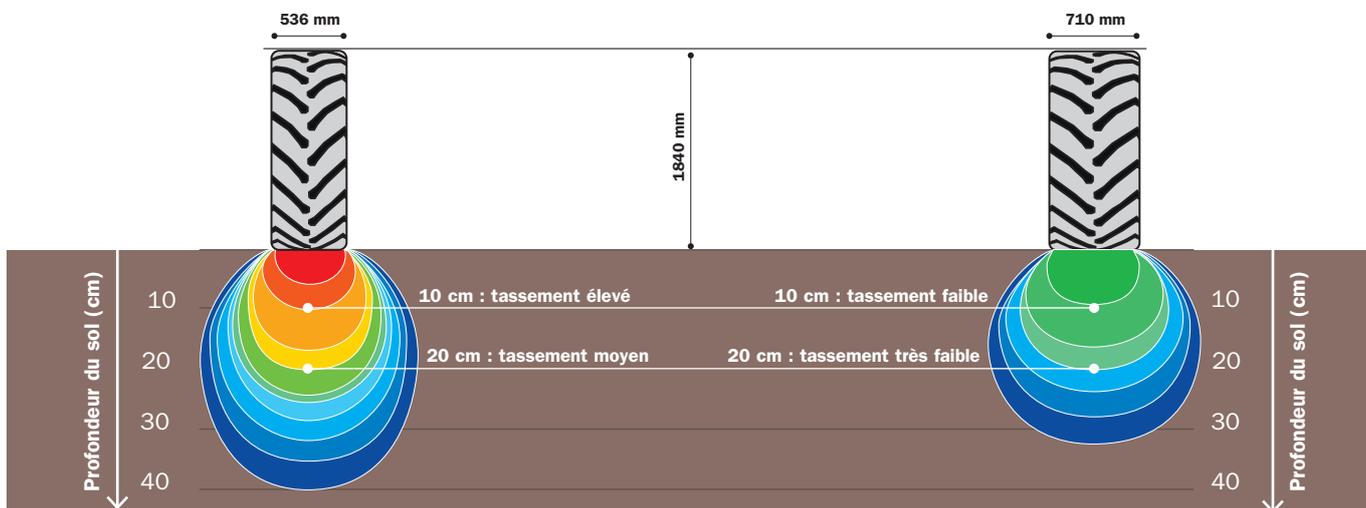


L'empreinte la plus grande

La méthode des éléments finis (MEF) montre que le degré de tassement s'aggrave rapidement et en plus grande profondeur avec un pneu étroit. Des études récentes prouvent qu'à une profondeur de 10 cm, le tassement du sol est deux fois plus important avec un pneu étroit et trois fois plus élevé à une profondeur de 30 cm. Le pneu large TM1060 permet de limiter le tassement du sol, renforçant le rendement des cultures.



LE FAIBLE TASSEMENT DU SOL RENFORCE LE RENDEMENT DES CULTURES



Pneu étroit
Dimension : 520/85R42

TM1060
Dimension : VF 710/60R42

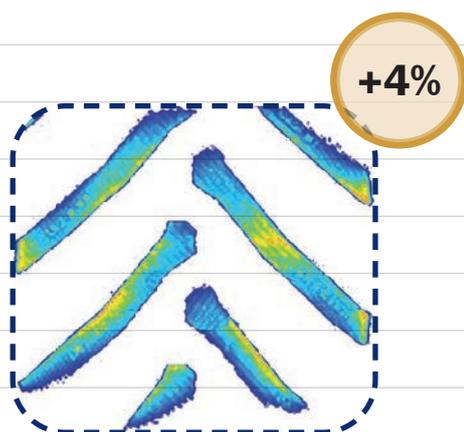
- | | |
|---|---|
| ■ Tassement très élevé | ■ Tassement faible |
| ■ Tassement élevé | ■ Tassement très faible |
| ■ Tassement moyen | ■ Aucun tassement |

Conditions d'essai
Caractéristiques du sol :
texture = sable 18 % - limon = 47 % - argile = 35 %
pH : 7.3 - O.M. : 2,0 %
Humidité du sol : 18 % - 20 %

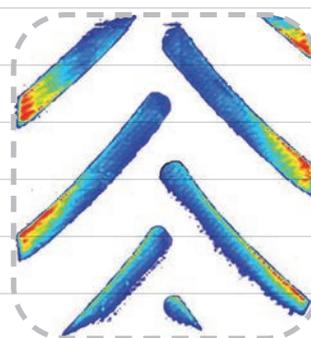
Distribution régulière de la pression

La bande de roulement plus large du TM1060 réduit le tassement du sol, renforçant l'efficacité et la productivité globale des opérations agricoles. L'illustration suivante met en avant l'uniformité de la distribution de la pression du pneu VF 710/60R42 Trelleborg, par rapport à une marque premium concurrente.

COMPARAISON DE LA BANDE DE ROULEMENT Dimension de référence : VF 710/60R42



TM1060



Marque premium concurrente



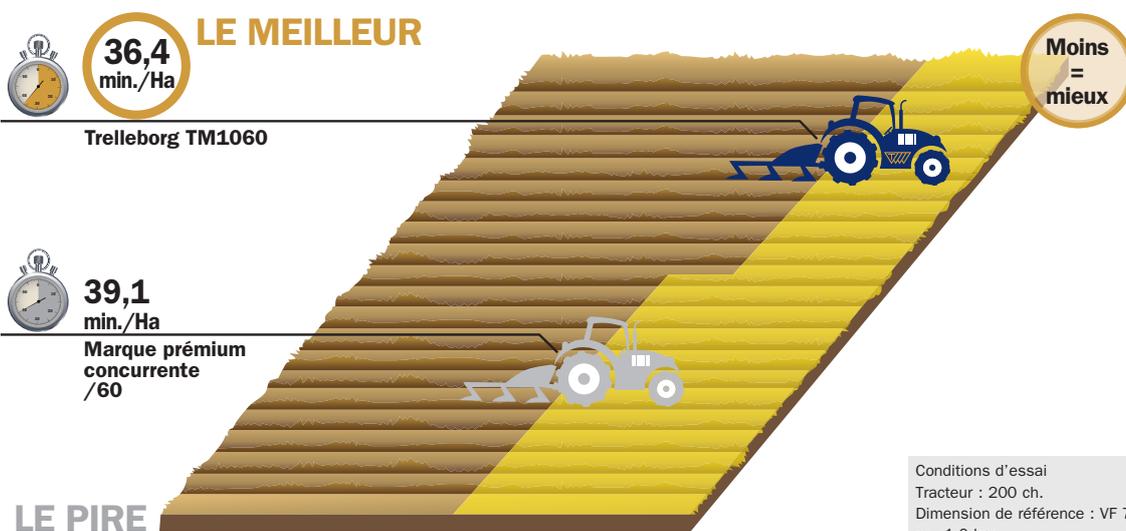
Conditions d'essai
Charge : 4 625 kg
p = 1,0 bar

Performances de traction supérieures

Pendant les travaux de labour, le pneu TM1060 permet de réduire le temps de travail à l'hectare. Par conséquent, il contribue à faire baisser les

émissions de CO₂ et à réaliser d'importantes économies, notamment en terme de carburant, d'entretien et de main-d'œuvre.

LABOUR Temps de labour (min./Ha)



Conditions d'essai
Tracteur : 200 ch.
Dimension de référence : VF 710/60R42
p = 1,0 bar
Conditions du sol : humidité 13 %
Poids total : 11 000 kg (30 % à l'avant - 70 % à l'arrière)
Conditions de travail : couple élevé
Patinage : 12 - 15 %

TEMPS NÉCESSAIRE POUR LABOURER 500 Ha (par rapport à une marque premium concurrente)

jusqu'à **23**
heures
d'économie



=



1 750 € d'économie

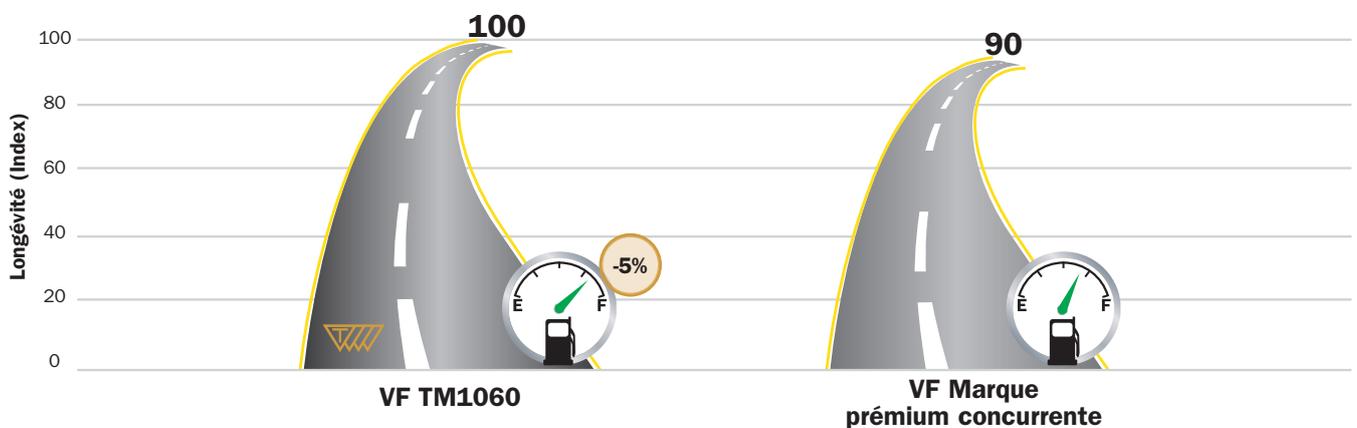
- Coût moyen par heure = 75 €
- Évaluation des coûts liés aux performances d'usure des pneus comprise

Performances supérieures sur route

La réduction de l'effet "brosse" du crampon permet d'éviter la dissipation d'énergie, ce qui impacte positivement la résistance au roulement. Grâce à cela, la consommation de carburant s'en trouve réduite tandis que la

vie du pneu est prolongée de 350 heures par rapport à un concurrent premium. Par conséquent, le coût global du pneu est bien plus avantageux.

KILOMÈTRES PARCOURUS ET CONSOMMATION DE CARBURANT 50% champs - 50% route



Conditions d'essai
50 % champs, 50 % route
Tracteur : 200 ch.
Prix du carburant : 0,65 €/l



Votre pneu TM1060 consomme 5 % de carburant en moins et dure 350 heures de plus qu'une marque premium concurrente



Sur la route, vous économiserez jusqu'à 900 € après 1 000 heures d'utilisation par rapport à une marque premium concurrente



TM1060

DIMENSION	Profil	Charge nominale Kg	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Option de jante standard (NRO) **	Type
VF 520/60R28 149D	TM1060	3250	520	1340	575	3985	650	DW18L	W18L - W16L - DW16L	TUBELESS
VF 600/60R28 157D	TM1060	4125	600	1420	605	4205	675	DW20B	DW18L - DW21B	TUBELESS
VF 600/60R30 158D	TM1060	4250	595	1490	625	4420	700	DW20B	DW18L - DW21B	TUBELESS
VF 600/60R38 168D (165E)	TM1060	5600	605	1683	746	5050	800	DW20B	DW18L	TUBELESS
VF 650/60R38 166D	TM1060	5300	655	1735	755	5190	825	DW23B	MW23B - DW20B	TUBELESS
VF 710/60R38 171D	TM1060	6150	715	1820	785	5420	875	DW25B	MW25B - DW23B	TUBELESS
VF 710/60R42 173D (170E)	TM1060	6500	715	1930	835	5735	925	DW25B	MW25B - DW23B	TUBELESS
VF 750/70R44 183D	TM1060	8750	770	2186	945	6465	1025	DW25B	-	TUBELESS

** NRO = Narrow Rim Option

Dimensions standards correspondantes

SRI	DIMENSIONS VF	80-85 SÉRIE	75 SÉRIE	70 SÉRIE	65 SÉRIE	60 SÉRIE	50 SÉRIE
650	VF 520/60R28	380/85R28		480/70R26 420/70R28	540/65R26 480/65R28 520/60R28		
675	VF 600/60R28	480/80R26 420/85R28 440/80R28 380/85R30		420/70R30 480/70R28	540/65R28	600/60R28	750/50R26
700	VF 600/60R30	420/85R30		480/70R30	600/65R28 540/65R30 600/60R30		
800	VF 600/60R38	420/85R38	620/75R30	600/70R34 480/70R38	540/65R38	750/60R30.5 600/60R38	
825	VF 650/60R38	460/85R38 480/80R38		520/70R38	650/65R34 600/65R38	650/60R38 710/60R34	
875	VF 710/60R38	520/85R38 480/80R42	710/75R32 650/75R32	580/70R38	800/65R32 650/65R38 600/65R42	800/60R32	1050/50R32
925	VF 710/60R42	520/85R42 480/80R46	650/75R38	800/70R32 710/70R38 580/70R42 620/70R42	900/65R32 650/65R42	900/60R32 710/60R42	
1025	VF 750/70R44	650/85R42	710/75R42			900/60R42	

Pour les dimensions standards correspondantes, veuillez contacter votre correspondant Trelleborg habituel.

SRI = Speed Radius Index : paramètre utilisé pour le calcul de la vitesse théorique du véhicule lors des procédures européennes d'homologation dans l'Union européenne et pour l'interchangeabilité des différentes dimensions de pneus.

**Calculateur de Charge.
Augmentez votre productivité.**

Le TLC détermine précisément la charge par essieu de votre tracteur et la pression de gonflage optimale pour chaque application.

Connectez-vous sur www.trelleborg-tires.com/fr

TRELLEBORG



TM 1050

710/50-R 42

710/50-R 42

TM 1050

TM 1050

710/50-R 42

710/50-R 42

TM 1050

TM 1050



Découvrez notre site internet

Suivez-nous



Yokohama TWS France S.A.S.
Origin's Park - Bâtiment E, 176 rue Robert Schuman, 60610 La Croix Saint Ouen
Tél. : +33 (0)9 78 08 60 00 - Fax : +33 (0)3 44 23 08 17
tws.france@yokohama-tws.com, www.trelleborg-tires.com/fr