

70 000 km på en uppsättning framdäck



Preben Jensen med TM800-framdäcket som har rullat drygt 70 000 kilometer.

Efter att ha kört drygt 70 000 kilometer på de första TM800-framdäcken har Preben Jensen på Prebens Spuleservice i Odder på Östjylland i Danmark just monterat nya framdäck på sin Deutz-Fahr 7210 TTV; och bakdäcken är bara halvslitna, säger den östjylländske entreprenören.

Man pratar vanligtvis om hur många timmar ett traktordäck har, men eftersom Preben Jensen kör väldigt mycket på landsväg med sin traktor och spolvagn är han mer intresserad av hur många kilometer ett däck kan gå.

– Från min tid på maskinstation vet jag att Trelleborgs däck är mycket slitstarka och sedan jag blev min egen har jag därför alltid krävt att få Trelleborg-däck på mina traktorer. Jag har varit mycket nöjd med däcken och att Trelleborg fortfarande tillverkar slitstarka däck kan man se på min nu-

varande traktor. Efter 34 månader och drygt 7 000 timmar har traktorn kört över 70 000 km och först nu behöver jag byta framdäcken. Bakdäcken är slitna till ca 50 % och har därför många kilometer kvar, säger Preben Jensen på Prebens Spuleservice. Han har en GPS i sin traktor, som registrerar hur långt den kör.

Både fram- och bakdäcken på traktorn är Trelleborg TM800. Däckdimensionen på framaxeln är 540/65R34 och på bakaxeln 650/65R42.

Slitstyrka och komfort

Prebens Spuleservice utför spolning av markdräneringar, kloaker och vattenledningar och täcker lokalt ett område runt städerna Horsens och Århus. Dessutom jobbar Preben Jensen ofta med större uppdrag där han tillsammans med Bøgballe TV-Inspektion spolar och dokumenterar avloppsledning längs exempelvis nya motorvägar. Det gör att han måste köra långa sträckor, men av princip och för att han tycker att det är enklast kör han alltid hem med traktorn och spolvagnen efter varje arbetspass.

Det blir ca 25 000 kilometer om året i traktorn och därför är det mycket viktigt för Preben Jensen att både traktorn och däckerna har hög komfort.

– Spolvagnen rymmer tio kubikmeter och har en flyttbar skiljevägg mellan rent och smutsigt vatten. När jag kör ut har jag normalt sju kubikmeter rent vatten i den främre delen av tanken och på hemvägen är vagnen antingen tom eller så är den bakre delen fylld med smutsigt vatten eller eventuellt sand. Den ojämna belastningen av både traktorn och spolvagnen gör det svårt att hitta ett optimalt däcktryck. Efter en del försök har jag hittat den rätta kompromissen som ger en stabil fordonskombination som varken hoppar eller svajar, säger den östjylländske entreprenören.

Hemmabyggt spolvagn

Preben Jensen har utfört spolningsarbeten i 29 år och har drivit Prebens Spuleservice i 9 år. Den nuvarande spolvagnen har han byggt själv av kvalitetsprodukter som han känner väl och vet hur länge de håller.

– När jag spolar dräneringar och vid andra jobb behöver jag ett fordon som kan köra i terrängen och som inte sjunker ner när marken är våt och mjuk. Därför har jag monterat breda Trelleborg Twin Radial på vagnaxlarna. Däcken har bra bärformåga och håller sig rena, så att jag inte släpar med för mycket lera ut på vägarna. De är samtidigt stabila på landsvägen och gör att vagnen kör problemfritt efter traktorn. Den nuvarande vagnen har jag bara haft i ett år, men med den förra körde jag 50 000 kilometer på en uppsättning Trelleborg Twin Radial, säger Preben Jensen.

Den nya vagnen har luftfjädring och däckerna är i dimensionen 560/60R22.5.

Löser även omöjliga uppgifter

Preben Jensen är något av en uppfinnare och mycket populär bland kunderna. Han är känd för att lösa uppgifter som är utöver det vanliga. Går den rätta utrustningen inte att köpa tillverkar han den hemma i verkstaden. Han har bl.a. konstruerat en terränggående, fullhydraulisk slangvagn. Den kör på larvband och är så smal att den kan köra igenom en trädgårdsgrind och runt till husets

baksida. Fordonet transporteras på en plattform på traktorns frontlyft, och när den ansluts till spolvagnens stora slangar på 250 meter får han en mycket stor aktionsradie.

Stabil förbrukning av dieselolja

Under sin tid som egenföretagare har Preben Jensen bytt traktor fyra gånger och gått från en traktor på 180 hästkrafter till den nuvarande Deutz-Fahr 7210 TTV med 224 hästkrafter. Men

trots att effekten ökat har förbrukningen av dieselolja minskat.

– Den första traktorn förbrukade ca 12 liter i timmen, medan den nuvarande med steglös transmission ligger på ca 11,5 liter i timmen. Å andra sidan måste jag tanka AdBlue på den nuvarande traktorn. Som en tumregel kör jag ca 10 kilometer under varje traktortimme, och därför är det viktigt att traktorn har en låg förbrukning vid transportkörning och att däckerna är hållbara, säger Preben Jensen.



Preben Jensen, Prebens Spuleservice, kör ca 25 000 kilometer om året med sin Deutz-Fahr-traktor och spolvagn. Därför har han valt att montera Trelleborg TM800, som är ett mycket slitstarkt däck, på traktorn.



Spolvagnen har Trelleborg Twin Radial i dimensionen 560/60R22.5 monterade på axlarna. Den östjylländske entreprenören berömmar däcken för att ha bra bärformåga i våta marker, utmärkt självrensning och hög stabilitet på landsvägen.



Efter mer än 70 000 kilometer på landsvägen bedömer Preben Jensen att det är ca 50 procent mönster kvar på de båda bakdäcken.